

故障診断テスター

***DST-2***

**ダイハツ車用故障診断ソフト  
取扱説明書**

株式会社デンソー

# 重要

## お客様へ：

この度は、弊社自動車用故障診断テスト(DST-2)用ソフトウェアをお求め頂きありがとうございます。以下のソフトウェア使用許諾契約(以下「本契約」)を注意してお読み下さい。本契約は、弊社自動車用故障診断テスト(DST-2)用ソフトウェア及びその関連資料に関してお客様(個人又は法人)と株式会社デンソー(以下「弊社」)との間に締結される法的な契約です。本ソフトウェアは、日本の著作権法及び国際条約の条項によって保護されています。お客様は、本ソフトウェア又はその一部をインストール又は使用する前に本契約に同意する必要があります。お客様が本ソフトウェア又はその一部をインストール又は使用された場合、お客様は、本契約の全ての条項に同意し、本契約に拘束されることを承諾されたものとみなされます。もし、お客様が本契約の条項を承諾されない場合、お客様は、本ソフトウェア又はその一部をインストール又は使用することができません。この場合、お客様は、全ての本ソフトウェアをお客様の支配下にある全ての媒体から直ちに消去又は破棄して下さい。

株式会社デンソー

## ソフトウェア使用許諾契約

本ソフトウェア及びその関連資料(以下「本ソフトウェア」)は、弊社又はそのライセンサーの著作物です。本ソフトウェアは、弊社からお客様に使用許諾されるものであり、販売又は譲渡されるものではありません。本契約は、お客様が本契約に同意した日をもって発効するものとします。

### 第1条(許諾権利)

弊社は、お客様に対して、お客様が車載電子制御システムの故障診断を行う目的(以下「本目的」)の為に、本ソフトウェアを1台のDST-2にインストールし、使用する権利を許諾します。この権利は譲渡できません。

### 第2条(禁止事項)

- (1) お客様は、本目的以外の目的の為に、本ソフトウェアをインストール又は使用することはできません。
- (2) お客様は、本ソフトウェアを、ネットワーク又はその他の方法で複数のDST-2により使用することはできません。
- (3) お客様は、本ソフトウェアを譲渡、貸与、レンタル、リース、販売、再実施許諾又はその他の方法で第三者に移転することはできません。
- (4) お客様は、本ソフトウェアをリバースエンジニアリング、逆コンパイル、逆アセンブル、複製、併合、改変又は変換することはできません。
- (5) お客様は、本ソフトウェア、関連技術その他一切の情報及びその複製物を、核兵器、化学兵器、生物兵器、ミサイル兵器等の大量破壊兵器の開発、設計、製造、保管及び使用等の目的、軍事用途の目的あるいはその他の国際的な平和及び安全の維持の妨げとなる使用目的を有する者に販売、譲渡、輸出、賃貸又は使用許諾したり、またそのような目的に自ら使用したり、第三者に使用させることはできません。
- (6) お客様は、本ソフトウェア、関連技術その他一切の情報及びその複製物を、日本国法および関連省令あるいは条例が禁止する国あるいは地域へ直接あるいは間接的に持ち出すこと、あるいは、輸出することはできません。
- (7) 本ソフトウェアを日本国外で使用することはできません。

### 第3条(契約違反)

お客様が、本契約の条項に違反した場合、お客様は、お客様の支配下にある全ての媒体から本ソフトウェアを消去又は破棄するものとし、本契約で許諾されるお客様の全ての権利は、自動的に解除されるものとします。この場合、当該解除は弊社のお客様に対する損害賠償請求を妨げるものではありません。

### 第4条(著作権の帰属)

本ソフトウェアの著作権およびその他一切の知的財産権は、すべて弊社に帰属します。

### 第5条(免責)

本ソフトウェアは、いかなる保証も付されず「現状のまま」で提供されるものです。弊社による本ソフトウェアの提供又は本契約下の権利許諾は、第三者の知的財産権を侵害しないことを保証するものではありません。弊社は、本ソフトウェアの特定用途への適合性及び商品性を保証しません。弊社は、本ソフトウェアの瑕疵に関していかなる責任も負いません。弊社は、本ソフトウェア又はその一部に起因して発生する、或いは本ソフトウェアをインストール、使用する又は使用できないことに起因して発生する直接的、間接的、特別、付随的、派生的又はその他一切の損害について賠償責任を負いません。

### 第6条(準拠法)

本契約は、その有効性、解釈及び履行を含め、全ての事項に関して日本国法に準拠するものとします。

# はじめに

このたびは、**DST-2** ダイハツ車用故障診断ソフトをお買い上げいただき、まことにありがとうございます。




ご使用の前に、本書をよくお読みになり、正しく安全にお使いください。

本故障診断ソフトは、指定の車両および指定の **ECU** 専用です。他の車両および **ECU** に使うことはできません。

本書では、故障診断ソフトの機能についてのみ説明してありますので、**DST-2** 本体の取扱説明書（**DST-2** セットに付属している **CD-ROM** に収録されています）と併せてお読みいただき、正しく取り扱ってください。

## 安全にお使いいただくために

本書では、警告・注意を促す内容や禁止の行為に記号を用いています。その表示と意味は次のとおりです。内容をよく理解してから本文をお読みください。

 <b>警告</b>	誤った取扱いにより、死亡や重傷などの重大な事故に結び付く可能性が大きいもの。
 <b>注意</b>	誤った取扱いにより、傷害を負う可能性、または物的傷害の可能性のあるもの。 状況によっては重大な結果に結び付く可能性があるもの。
 <b>禁止</b>	取扱いにおいて、禁止となる行為。

# もくじ

## 1 基本的な操作

起動と終了 .....	2
起動のしかた .....	2
終了のしかた .....	5
画面の構成 .....	6
タイトルバー .....	6
ガイダンスエリア .....	6
コントロールボタン .....	7
TOP メニューの構成 .....	7
基本操作 .....	8
ディスプレイ上の操作 .....	8
本体の操作 .....	10
エラーが発生したら .....	11
通信エラー .....	11
画面のロックエラー .....	12

## 2 診断機能

車両選択 .....	14
診断メニュー .....	16
車両診断 .....	18
ALL ダイアグ .....	18
CAN バス診断 .....	20
システム診断 .....	23
診断機能メニュー .....	23
ダイアグコード・フリーズデータ .....	25
ECU データ .....	33
アクティブテスト .....	58
モード移行 .....	61
作動時のフリーズデータ .....	63
テストモード点検 .....	65
基本点検 .....	66
特殊操作／制御履歴 .....	67

## 3 その他機能

作業サポート.....	69
作業サポートメニュー.....	69
作業サポート機能.....	70
保存データ.....	72
保存データタイプメニュー.....	72
保存データ再生.....	74
保存データ削除.....	76

## 4 計測機能

電圧計測機能.....	78
計測機能選択メニュー.....	78
電圧値表示.....	79
波形表示.....	80
0点補正.....	82
画面イメージの保存／再生／削除.....	83
オシロスコープ機能.....	86
オシロ測定メニュー.....	86
波形表示.....	87
トリガ機能.....	89
データの保存／再生／削除.....	93

# 1 基本的な操作

---

# 1 基本的な操作

## 起動と終了

### 起動のしかた

1. DST-2 と車両側の診断コネクタ（DLC）をデータリンクケーブルで接続します。

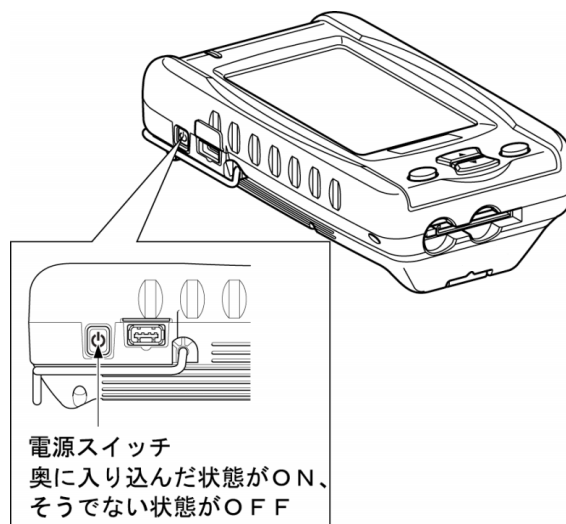
参照：DST-2 取扱説明書 P.10 車両との接続（1 章 ご使用の前に／接続のしかた）

2. 車両のイグニッションスイッチを ON にします。

#### One Point

- イグニッションスイッチが OFF または ACC の状態では、ECU と通信することができません。DST-2 を起動する際は、必ずイグニッションスイッチを ON またはエンジン始動させてください。
- DST-2 を計測機能（電圧計測、オシロスコープ）で使用する場合は、イグニッションスイッチが OFF または ACC の状態でも動作します。
- DST-2 と車両側の診断コネクタ（DLC）がデータリンクケーブルで接続されている状態で、AC/DC アダプタまたはシガーケーブルから DST-2 に電源が供給されると、電源スイッチが OFF の状態でも動作します。

3. DST-2 の電源スイッチを押して ON にします。



#### ⚠ 注意

- 起動の途中、インストール画面または診断ソフト選択画面が表示されるまでは、DST-2 の電源スイッチを OFF にしないでください。



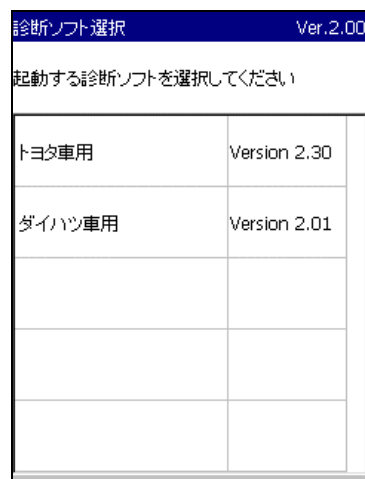
オープニング画面を表示した後、自動的にインストール画面または診断ソフト選択画面に切り替わります。



オープニング画面



インストール画面



診断ソフト選択画面例

### One Point

- DST-2 に故障診断ソフトをインストールしていない状態ではインストール画面が表示されます。  
故障診断ソフトを正常にインストールすることにより、診断ソフト選択画面が表示されます。  
(インストールした故障診断ソフトによって画面イメージが異なります。)

- 4.** 診断ソフト選択画面からダイハツ車用故障診断ソフトをタッチします。  
オープニング画面を表示した後、自動的に TOP メニュー画面に切り替わります。



オープニング画面



TOP メニュー画面

## 終了のしかた

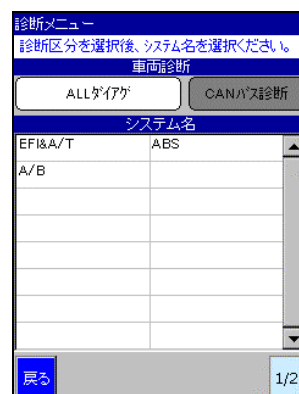
終了の前に、現在表示中の画面から **戻る** をタッチして、TOP メニュー画面または TOP メニュー（車両選択済み）画面または各機能の先頭画面に戻しておく必要があります。



TOP メニュー画面



TOP メニュー（車両選択済み）画面



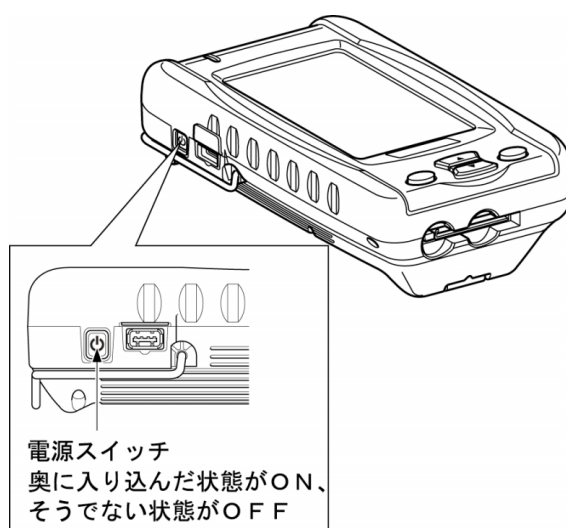
診断機能の先頭画面

### ⚠ 注意

- アクティブテスト中に DST-2 の電源を OFF にすると、アクチュエータが駆動状態のままになる場合があります。必ずアクティブテストを終了させてから、終了処理してください。

1. 車両のイグニッションスイッチを OFF にします。

2. DST-2 の電源スイッチを押して OFF にします。



3. 車両側の診断コネクタ（DLC）からデータリンクケーブルを取り外します。

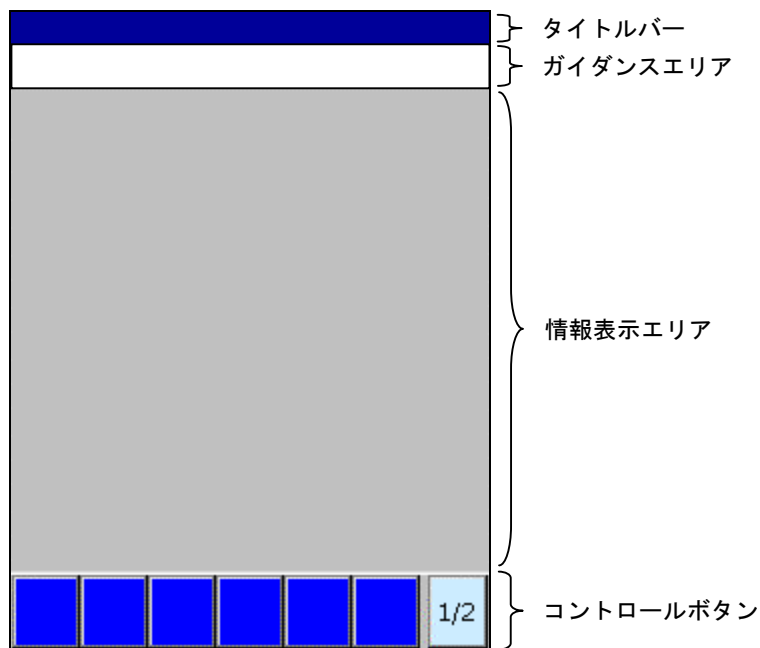
4. DST-2 からデータリンクケーブルを取り外します。

### ⚠ 注意

- データリンクケーブルを DST-2 および車両側の診断コネクタ（DLC）から取り外す場合は、コネクタに対してまっすぐ静かに引き抜いてください。  
傾いた状態で引き抜いた場合、コネクタの端子が破損する恐れがあります。
- 引き抜く際は、コードの部分ではなく、必ずコネクタの部分を持って引き抜いてください。  
コードの部分を持って引き抜いた場合、ケーブルが断線する恐れがあります。

## 画面の構成

DST-2 の画面構成は、以下のとおりです。



画面の構成

### One Point

- DST-2 のディスプレイはタッチパネルになっていますので、指またはタッチペンで操作します。

### タイトルバー

現在表示中の画面タイトルが表示されます。

TOPメニュー

### ガイダンスエリア

現在表示中の画面に対する操作ガイダンスが表示されます。

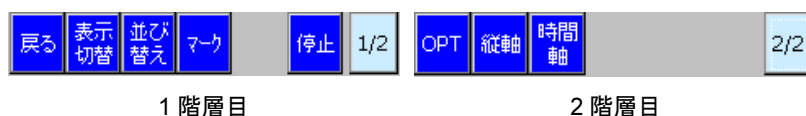
メニューを選択して下さい。

## コントロールボタン

現在表示中の画面で操作可能なボタンが表示されます。

### コントロールボタンの階層切り替え

コントロールボタンのエリアは 2 階層で構成されています。右端の階層切替ボタンで切り替えることができます。



### ◆ 操作ボタン

- |     |  |
|-----|--|
| 1/2 | 1 階層目のときに表示され、タッチすると <b>2/2</b> に階層が切り替わります。 |
| 2/2 | 2 階層目のときに表示され、タッチすると <b>1/2</b> に階層が切り替わります。 |

## TOP メニューの構成

DST-2 が起動した後、TOP メニュー画面が表示されます。診断車両が確定されると TOP メニュー（車両選択済み）画面が表示されます。

メニューボタンは TOP メニューが 4 つ、TOP メニュー（車両選択済み）が 5 つのメニューボタンで構成されています。メニューボタンをタッチすると、それぞれの機能に移行します。

### ■TOP メニュー画面から選択できる機能



TOP メニュー画面

機 能	内 容	参照ページ
車両通信	診断車両を選択します。	P.14
保存データ	保存データの再生・削除機能を起動します。	P.72
計測	計測機能を起動します。 計測機能には、電圧計測機能、オシロスコープ機能があります。	P.78
オプション	初期設定機能を起動します。	*1

\*1:オプション機能については、DST-2 取扱説明書 P.27 を参照してください

### ■TOP メニュー（車両選択済み）画面から選択できる機能



TOP メニュー  
（車両選択済み）画面

機 能	内 容	参照ページ
診断	診断機能を起動します。 診断機能には、車両診断、システム診断があります。	P.16
作業サポート	作業サポート機能を起動します。 作業サポート機能は、ECU やアクチュエータを交換する場合に必要となります。	P.69
保存データ	保存データの再生・削除機能を起動します。	P.72
計測	計測機能を起動します。 計測機能には、電圧計測機能、オシロスコープ機能があります。	P.78
オプション	初期設定機能を起動します。	*1

\*1:オプション機能については、DST-2 取扱説明書 P.27 を参照してください

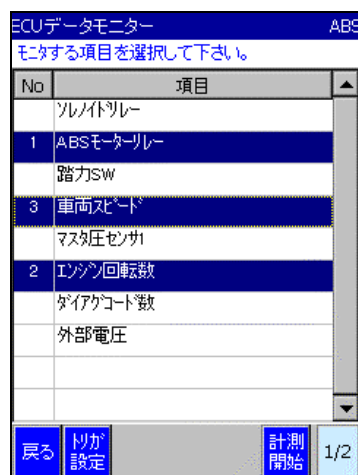
## 基本操作

### ディスプレイ上の操作

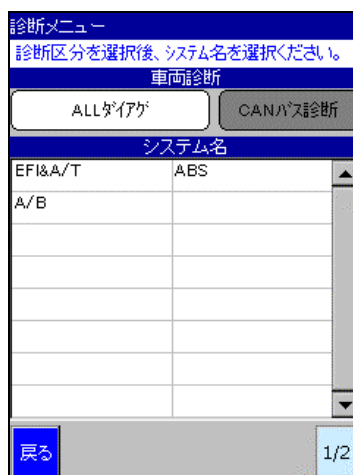
#### タッチパネルの操作

DST-2 のディスプレイは、タッチパネルになっています。ディスプレイ上の操作は、すべて指またはタッチペンで行います。

- リスト項目を選択する場合やボタンを押す場合は、指またはタッチペンで項目やボタンの部分に触れた後、離します。



リスト項目が表示された画面例



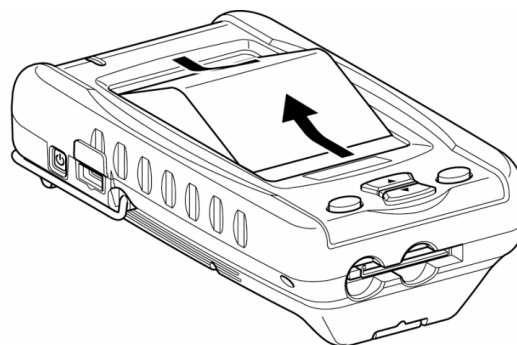
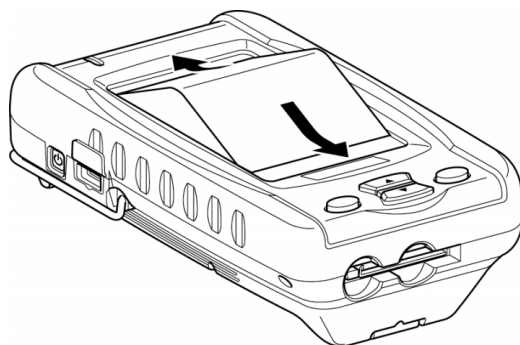
ボタンが表示された画面例

#### ⚠ 注意

- ディスプレイの損傷防止のため、必ずタッチパネル保護シートを取り付けてください。
- タッチパネルの操作は、必ず指またはタッチパネル専用のタッチペンで行ってください。硬いもの、とがったもの、加熱されたものは使用しないでください。





#### タッチパネル保護シートの交換

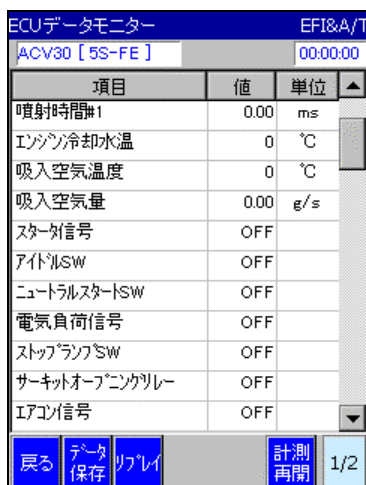
- タッチパネル保護シートを取り外す場合は、指で保護シートをつまんで取り外してください。
- タッチパネルの表面のゴミなどをやわらかい布できれいに取り除いてください。
- タッチパネル保護シートを取り付ける場合は、ディスプレイの上部と下部にある隙間に保護シートを差し込んで取り付けてください。



## スクロールバーの操作

リストが表示されている画面には、スクロールバーが表示されます。このスクロールバーでリストを上下にスクロールさせることができます。

- スクロールバーをタッチしたまま上／下に操作すると、リストは上／下にスクロールします。
-  /  を1回タッチすると、リストを1行分上／下にスクロールします。
-  /  をタッチし続けると、リストが連続して上／下にスクロールします。

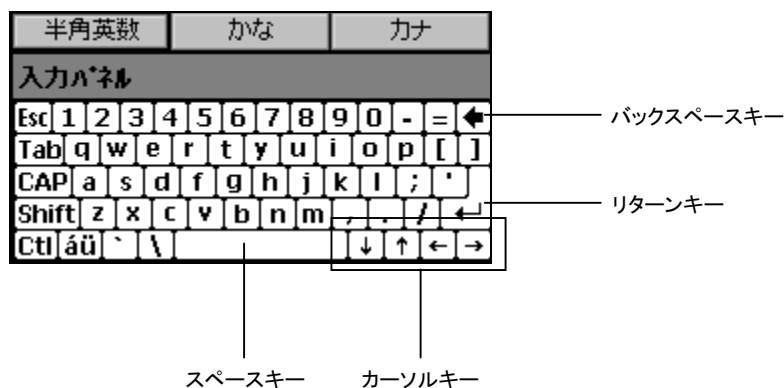


項目	値	単位
噴射時間#1	0.00	ms
エンジン冷却水温	0	℃
吸入空気温度	0	℃
吸入空気量	0.00	g/s
スター信号	OFF	
アイドルSW	OFF	
ニュートラルスタートSW	OFF	
電気負荷信号	OFF	
ストップランプSW	OFF	
サーキットオープンリレー	OFF	
エアフロ信号	OFF	

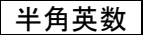


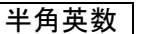
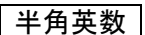


スクロールバーが表示された画面例

## ソフトウェアキーボードの操作

画面上で文字の入力が必要な場合は、ソフトウェアキーボードを使用します。



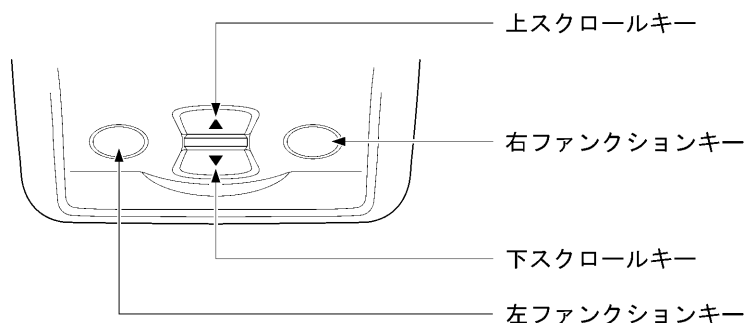
使用方法は、以下のとおりです。

- 入力可能な文字は、半角英数／ひらがな／カタカナの3種類です。
- 、、 をタッチすることで、文字の変換モードが切り替わります。選択した変換モードは、ボタンが反転表示されます。初期変換モードは、 です。  
(注：電圧計測機能とオシロスコープ機能では  のみ入力可能です。)
- 文字の削除には、 (バックスペースキー) を使用します。
- ひらがな、カタカナの入力は、ローマ字入力を使用します。
- 英数字の大文字／小文字を切り替えには、 キーを使用します。

## ■ 本体の操作

DST-2 の本体には、4 つ操作キーが配置されています。

DST-2 の操作は、すべてディスプレイ上で行うことができますが、より操作性を向上させるため操作頻度の高い機能が 4 つの操作キーに設定されています。



操作キーの機能は、以下のとおりです。

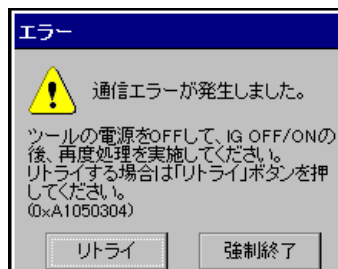
操作キー	機 能
上スクロールキー	ディスプレイにリストが表示（スクロールバーが表示）されている場合に有効なキーで、リストを上方向にスクロールさせることができます。 1 回押すとリストが 1 行分上にスクロールし、押し続けると上方向に連続してスクロールします。
下スクロールキー	ディスプレイにリストが表示（スクロールバーが表示）されている場合に有効なキーで、リストを下方向にスクロールさせることができます。 1 回押すとリストが 1 行分下にスクロールし、押し続けると下方向に連続してスクロールします。
左ファンクションキー	現在表示中の画面から TOP メニューに戻るときに使用します。 例えば、ダイアグコードを確認した後、1 回押すごとに システム診断メニュー → 診断メニュー → TOP メニュー（車両選択済み） → TOP メニュー と戻ります。 画面上の <b>戻る</b> をタッチして 1 画面ずつ戻ることがわずらわしい場合に使用します。
右ファンクションキー	<ul style="list-style-type: none"> <li>ECU データモニタおよび電圧計測機能、オシロスコープ機能で計測中の場合に有効なキーで、計測を開始／停止させることができます。 1 回押すと計測が停止し、再度押すと計測が再開します。</li> <li>画面イメージ保存設定を“ON”に設定した場合もキーは有効となり、キーを押すと画面イメージを保存することができます。</li> </ul> <p>参照：DST-2 取扱説明書 P.30 画面イメージ保存設定 (3 章 初期設定／ツールオプション機能)</p>



## エラーが発生したら

### 通信エラー

DST-2 の使用中に通信エラーが発生した場合は、次のエラーメッセージダイアログが表示されます。



エラーメッセージダイアログ

#### ◆ 操作ボタン

**リトライ** 再度、通信を開始します。

**強制終了** ダイアログを閉じます。

通信エラーが発生したときの対処方法は、まず **リトライ** をタッチして再度通信を開始してみます。その結果、再び通信エラーが発生した場合は、以下の手順で DST-2 を再起動させ、再起動後の通信エラーの発生を確認します。

#### 1. エラーメッセージ画面の **強制終了** をタッチします。

ダイアログを閉じます。

#### 2. 車両のイグニッションスイッチを OFF にします。

#### 3. DST-2 の電源スイッチを OFF にします。

通信エラーの原因としてデータリンクケーブルの接続不良が考えられます。DST-2 と車両側の診断コネクタ (DLC) の接続状態を確認してください。

#### 4. DST-2 を再起動します。

通信エラーの発生を確認します。

再び通信エラーが発生した場合は、他の車両 (同一型式) に DST-2 を接続し、通信エラーの発生を確認します。

#### ● 通信エラーが発生しない場合

車両側の不具合が考えられます。点検項目は、以下のとおりです。

- ① 車両側の診断コネクタ (DLC) 通信ラインの点検
  - ・ DLC 通信ラインが SIO の場合  
DLC SIO 端子と ECU SIO 端子間の導通点検
  - ・ DLC 通信ラインが CAN の場合  
DLC CAN H 端子と DLC CAN L 端子間の導通点検
- ② ECU の +B とアースの点検

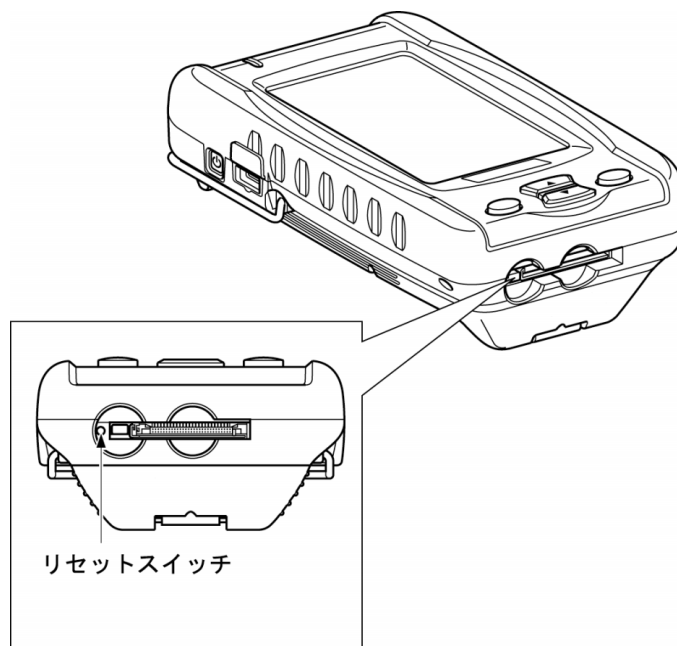
#### ● 通信エラーが発生した場合

DST-2 の不具合が考えられます。

## 画面のロックエラー

DST-2 の使用中に画面が動かなくなったり、タッチキーを受け付けなくなった場合は、以下の手順で対処します。

1. DST-2 の電源スイッチを OFF にします。
2. CF カードスロットの横にあるリセットスイッチを押します。



3. DST-2 の電源スイッチを ON にして再起動します。

## 2 診断機能

---

# 2 診断機能

## 車両選択

車両の診断を行うには車両情報を入力する必要があります。車両選択画面で車両情報を入力して、診断車両を確定してください。

1. TOPメニュー画面の **車両通信** をタッチすると、車両選択画面が表示されます。

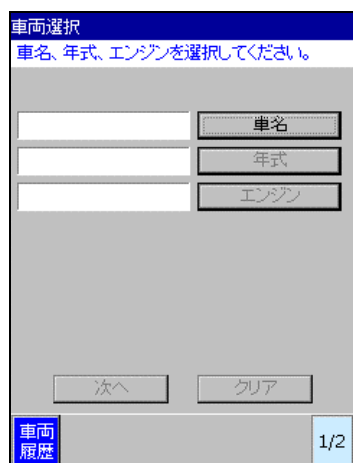
DST-2 は車両との通信を開始し、搭載されている ECU を確認します。



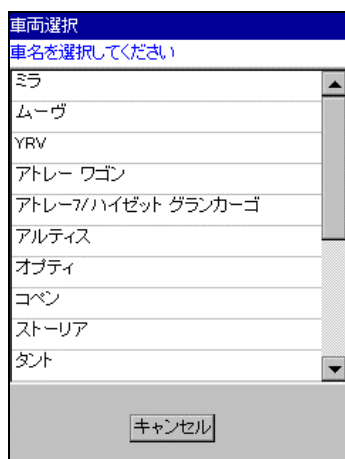
TOPメニュー画面

2. 車両選択画面で **車名**、**年式**、**エンジン** にタッチすると車両情報リスト画面が表示されます。車両情報リスト画面より診断する車両情報を選択します。

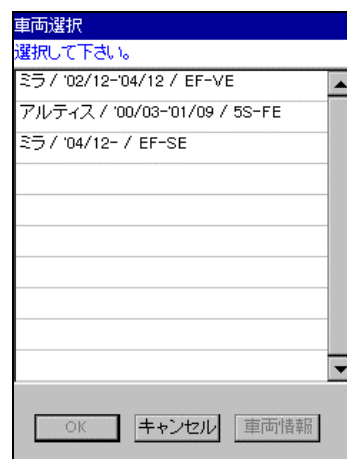
**車両履歴** にタッチすると過去10台分の車両情報から選択することもできます。



車両選択画面



車両情報リスト画面



車両履歴画面

3. 車両情報をすべて入力したあと **次へ** にタッチすると TOP メニュー（車両選択済み）画面が表示されます。

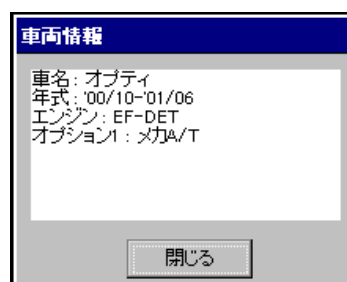
ただし、オプション設定がある場合にはオプション選択画面が表示されます。表示してある項目を選択してください。

4. TOP メニュー（車両選択済み）画面の **診断** をタッチすると診断メニュー画面が表示されます。

**車両情報** にタッチすると確定している診断車両の車両情報画面を表示することもできます。



TOP メニュー（車両選択済み）画面



車両情報画面

#### ◆ 操作ボタン

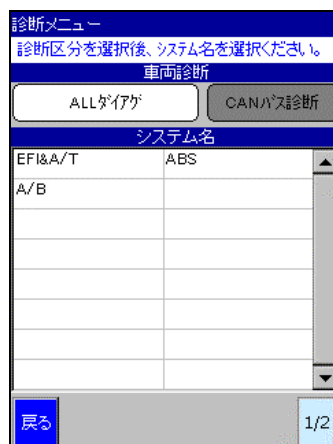
<b>車両情報</b>	診断する車両情報を表示します。
<b>車両履歴</b>	過去10台分の車両情報を表示します。

## 診断メニュー

TOP メニュー（車両選択済み）画面の **診断** をタッチすると、診断メニュー画面が表示されます。

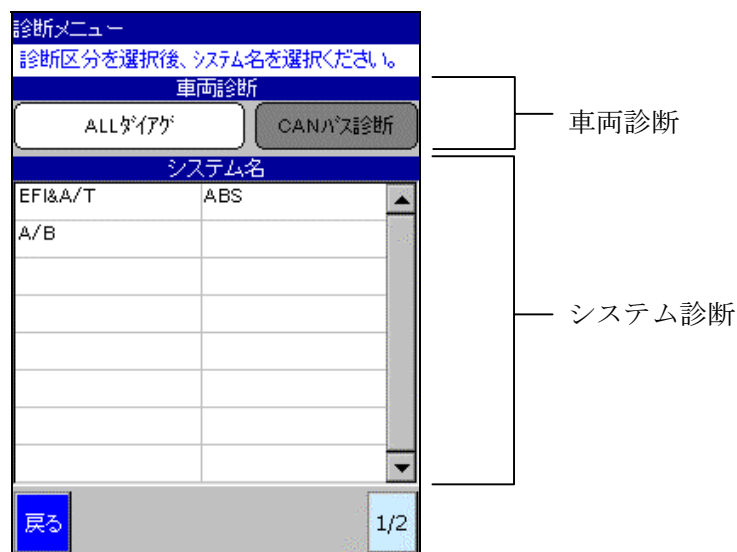


TOP メニュー（車両選択済み）画面



診断メニュー画面

診断機能は、車両診断とシステム診断の2つの機能で構成されています。



### 車両診断

車両診断は、車両全体を対象とした診断です。

全システムのダイアグコードを確認する「ALL ダイアグ」機能と CAN バスを診断する「CAN バス診断」機能があります。

### システム診断

システム診断は、車両に搭載されている個々のシステムを対象とした診断です。

ダイアグコード・フリーズデータの確認、ECU データのモニタ、アクティブテストなどの機能があります。

## ◆ 操作ボタン

診断	診断機能を開始します。
ALL ダイアグ	全システムのダイアグコードを確認／消去します。 <a href="#">参照 : P.18</a>
CAN バス診断	CAN バスを診断します。 <a href="#">参照 : P.20</a>

## 車両診断

車両診断では、車両全体を対象とした診断を行います。ALL ダイアグと CAN バス診断の 2 つの機能があります。

### ALL ダイアグ

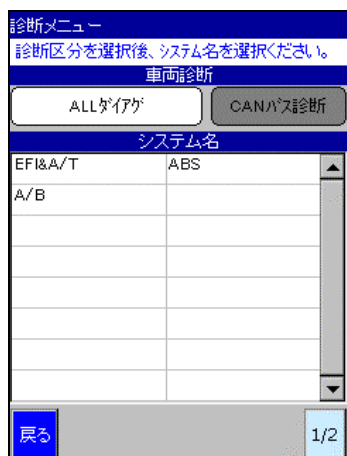
診断車両に搭載されている全てのシステムについて、ダイアグコードを確認／消去することができます。（注：対応していない車両もあります。）

#### ALL ダイアグコード確認

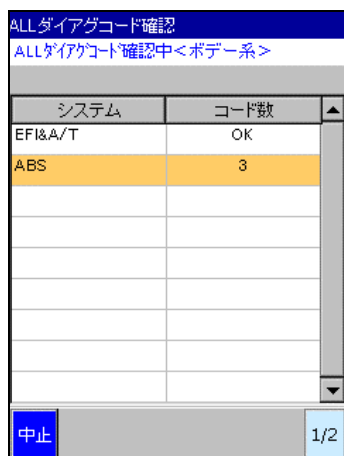
全システムのダイアグコードを確認し、確認結果を表示します。

##### 1. 診断メニュー画面の **ALL ダイアグ** をタッチします。

パワートレイン系、シャシー系、ボデー系システムの順にダイアグコードを確認し、随時その結果が表示されます。なお、ダイアグコードが記録されているシステムは、コード数が反転表示されます。ダイアグコードが記録されていないシステムは、“OK”と表示されます。全システムのダイアグコード確認が終了すると、ダイアグコードが記録されているシステムはリストの上部へ、ダイアグコードが記録されていないシステムはリストの下部へと並び替えて再表示します。



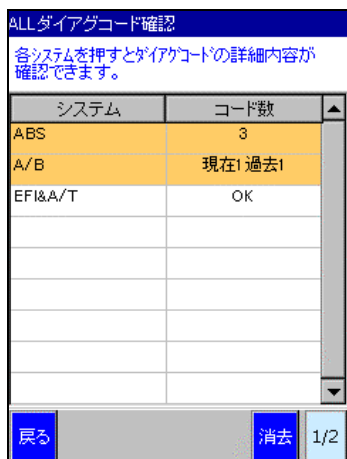
診断メニュー画面



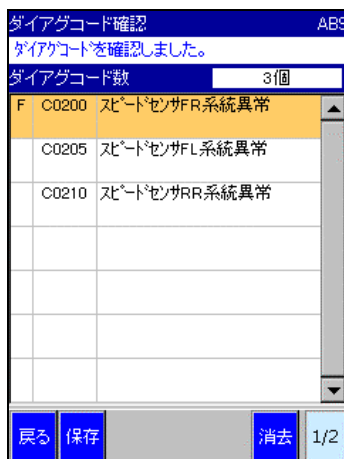
ALL ダイアグコード確認中画面

##### 2. ダイアグコードが記録されているシステムをタッチします。

ダイアグコードが表示されます。フリーズデータが記憶されている場合は、それらも確認することができます。



ALL ダイアグコード確認画面



ダイアグコード表示画面



## ◆ 操作ボタン

**中止** ALL ダイアグコードの確認を中止します。

## ALL ダイアグコード消去

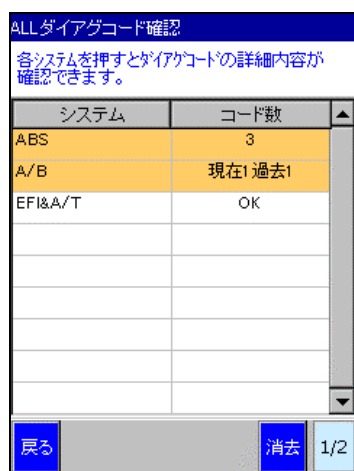
全システムのダイアグコードを確認した後、ダイアグコードを一括消去します。

1. ALL ダイアグコード確認画面で **消去** をタッチします。

ALL ダイアグコードの消去確認ダイアログが表示されます。

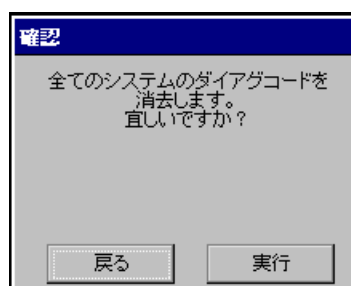
2. 消去確認ダイアログで **実行** をタッチします。

ダイアグコードの消去を開始し、消去の完了したシステムが随時表示されます。  
全システムのダイアグコードが消去されると、完了確認ダイアログが表示されます。

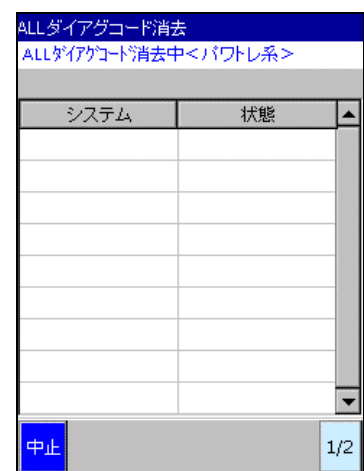


システム	コード数
ABS	3
A/B	現在1過去1
EFI&A/T	OK

ALL ダイアグコード確認画面



消去確認ダイアログ



システム	状態

ALL ダイアグコード消去中画面

3. 完了確認ダイアログで **OK** をタッチします。

完了確認ダイアログ

## ◆ 操作ボタン

**中止** ALL ダイアグコードの消去を中止します。

**消去** 全システムのダイアグコードを消去します。

## One Point

- **中止** をタッチするまでに消去完了しているシステムのダイアグコードは消去されます。

## CAN バス診断

CAN バス異常時（断線、ショートなど）の診断を効率よく行うことができます。

「CAN バス接続 ECU 確認」と「通信異常ダイアグ確認」の 2 つの機能があります。  
（注：対応していない車両もあります。）

### One Point

- CAN バス診断は、CAN バスが診断コネクタ（DLC）に接続されていない車両では実施できません。

### CAN バス接続 ECU 確認

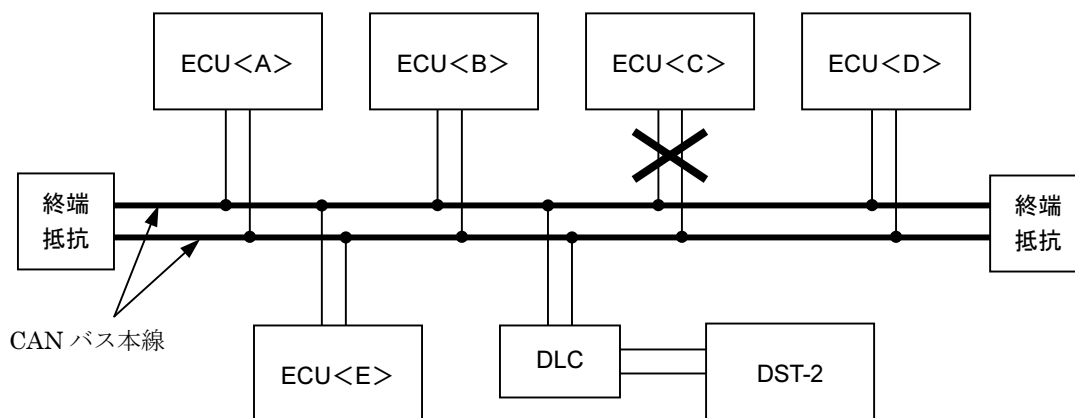
CAN バスに接続されている ECU を確認し、システム名を表示します。

例えば、下図のような構成の CAN バスで、CAN バス本線と ECU<C>間の支線が断線していた場合、DST-2 は A、B、D、E の各 ECU からデータを受信することができるので、画面上にシステム名が表示されます。

ECU<C>からはデータを受信することができないので、システム名は表示されません。

### One Point

- 断線していなくても、ECU の不良などで通信ができない場合は表示されません。



CAN バス接続例

CAN バス接続 ECU を確認する手順は、以下のとおりです。

**1. 診断メニュー画面の CAN バス診断 をタッチします。**

診断機能選択画面が表示されます。

**2. 診断機能選択画面で CAN バス接続 ECU 確認 をタッチします。**

CAN バスとの接続が確認された ECU のシステム名が表示されます。その後、約 2 秒間隔で定期的に CAN バスとの接続を再確認して表示を更新します。

診断メニュー画面のスクリーンショット。上部には「診断メニュー」というタイトルと「診断区分を選択後、システム名を選択ください。」という指示があります。中央には「車両診断」のセクションがあり、「ALLタイプ」と「CANバス診断」の2つのボタンがあります。「CANバス診断」が選択されています。下部には「システム名」のリストがあり、左側に「EFI&A/T」があり、右側に「ABS」が選択されています。リストには「A/B」も表示されています。画面の最下部には「戻る」ボタンと「1/2」のページインジケータがあります。

診断メニュー画面

診断機能選択画面のスクリーンショット。上部には「CANバス診断」というタイトルと「診断機能を選択して下さい。」という指示があります。中央には「診断機能」のセクションがあり、「CANバス接続ECU確認」と「通信異常ダイアグ確認」の2つのボタンがあります。「CANバス接続ECU確認」が選択されています。画面の最下部には「戻る」ボタンと「1/2」のページインジケータがあります。

診断機能選択画面

CAN バス接続確認画面のスクリーンショット。上部には「CANバス診断」というタイトルと「現在のCANバス接続システムを表示します。」という指示があります。中央には「接続ECU」のリストがあり、「エンジン」、「ABS」、「電動パワステ」がリストアップされています。画面の最下部には「戻る」ボタンと「1/2」のページインジケータがあります。

CAN バス接続確認画面

## 通信異常ダイアグ確認

CAN バスに接続されている全システムから、通信異常を示すダイアグコードのみを抽出して表示します。

### One Point

- 通信異常以外のダイアグコードが記憶されていても表示はされません。

通信異常のダイアグを確認する手順は、以下のとおりです。

#### 1. 診断メニュー画面の **CAN バス診断** をタッチします。

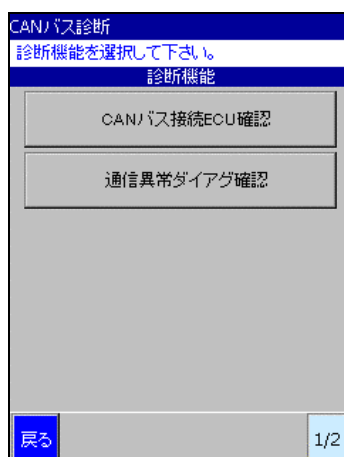
CAN バス診断選択画面が表示されます。

#### 2. 診断機能選択画面で **通信異常ダイアグ確認** をタッチします。

CAN バスに接続されている全システムに対して通信異常ダイアグコードを確認した後、確認結果が表示されます。



診断メニュー画面



診断機能選択画面



通信異常確認画面

## システム診断

システム診断では、車両に搭載されている個々のシステムを対象とした診断を行います。

### 診断機能メニュー

診断可能な機能がメニュー表示されます。

診断する機能を診断機能メニューから選択します。

#### 1. システム一覧画面より診断するシステム名をタッチします。

診断可能な機能がメニュー表示されます。

#### 2. 診断機能メニュー画面で診断する機能をタッチします。



システム一覧画面

診断機能メニュー画面

### One Point

- 選択したシステムにより、診断機能メニュー画面に表示される機能は異なります。

### ◆ 操作ボタン

ダイアグコード フリーズデータ	ダイアグコード・フリーズデータを確認／消去します。 <a href="#">参照 : P.25</a>
ECU データモニタ	ECU データをモニタします。 <a href="#">参照 : P.33</a>
アクティブテスト	アクティブテストを実行します。 <a href="#">参照 : P.58</a>
モード移行	システムの動作モードをチェックモードに変更します。 <a href="#">参照 : P.61</a>
作動時のフリーズデータ	システム作動時のフリーズデータを確認します。 <a href="#">参照 : P.63</a>
テストモード点検	テストモードダイアグを使用して点検します。 <a href="#">参照 : P.65</a>
基本点検	エンジン／ECT の基本的な点検をします。 <a href="#">参照 : P.66</a>
特殊操作／制御履歴	特殊操作や制御状態の履歴を確認します。 <a href="#">参照 : P.67</a>

## ダイアグコード・フリーズデータ

ダイアグコード・フリーズデータとは、故障発生時に ECU 内部メモリに記憶されるデータです。ダイアグコード・フリーズデータを確認することで、故障原因の特定に役立てることができます。また、読み出したダイアグコード・フリーズデータは、DST-2 の内部メモリに保存することができます。

### ダイアグコード確認

ダイアグコードを確認します。

#### 1. 診断機能メニュー画面で **ダイアグコード・フリーズデータ** をタッチします。

ダイアグコードの確認を開始し、ダイアグコード表示画面が表示されます。



診断機能メニュー画面

ダイアグコードが記録されていれば、そのダイアグコードが表示されます。記録されていなければ、“ダイアグコードはありません”と表示されます。



### One Point

- ダイアグコードを一度読み出した後も約 1 秒間隔で定期的にダイアグコードを確認しています。新しいダイアグコードが発生した場合は、ブザーで知らせます。

## ダイアグコード消去

ダイアグコードを消去します。

1. 診断機能メニュー画面で **ダイアグコード・フリーズデータ** をタッチします。

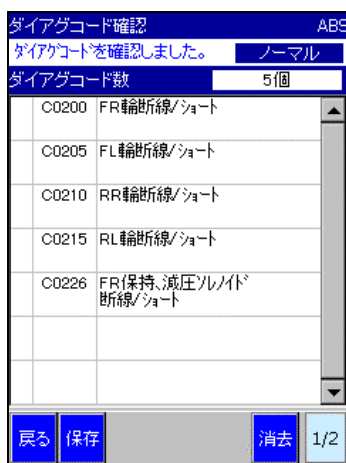
ダイアグコード表示画面が表示され、ダイアグコードの一覧が表示されます。

2. ダイアグコード表示画面で **消去** をタッチします。

消去確認ダイアログが表示されます。



診断機能メニュー画面



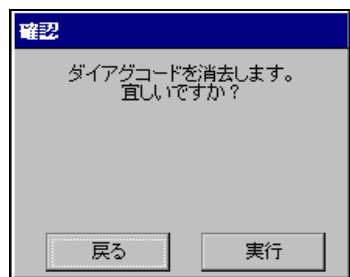
ダイアグコード表示画面

3. 消去確認ダイアログで **実行** をタッチします。

ダイアグコードの消去が完了すると、消去完了ダイアログが表示されます。

4. 消去完了ダイアログで **OK** をタッチします。

診断機能メニュー画面に戻ります。



消去確認ダイアログ



消去完了ダイアログ

### ⚠ 注意

- ダイアグコードを消去すると、フリーズデータや作動時のフリーズデータ、特殊操作／制御履歴も同時に消去されます。

### ◆ 操作ボタン

**消去** ダイアグコード・フリーズデータを消去します。



## フリーズデータ確認

ダイアグコードに関連付けられているフリーズデータを確認してリスト表示します。

フリーズデータは、以下の2種類に分類できます。

- フリーズデータ : ダイアグコード発生時の ECU データを記録
- 時系列フリーズデータ : ダイアグコード発生時とその前後の ECU データを記録

フリーズデータを確認する手順は、以下のとおりです。

### 1. 診断機能メニュー画面で **ダイアグコード・フリーズデータ** をタッチします。

ダイアグコード表示画面が表示され、ダイアグコードの一覧が表示されます。

左端に“F”が表示され反転表示しているダイアグコードは、フリーズデータが記憶されていることを表わしています。

### One Point

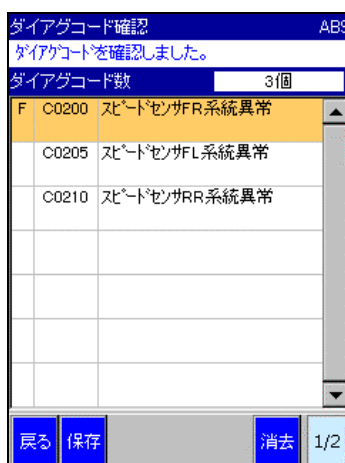
- 一部の A/T では、左端に“F”の他に“Q”が表示される場合があります。“Q”は“F”で表示されるフリーズデータよりも過去に記憶したフリーズデータであることを示します。

### 2. ダイアグコード表示画面でフリーズデータを確認したいダイアグコードをタッチします。

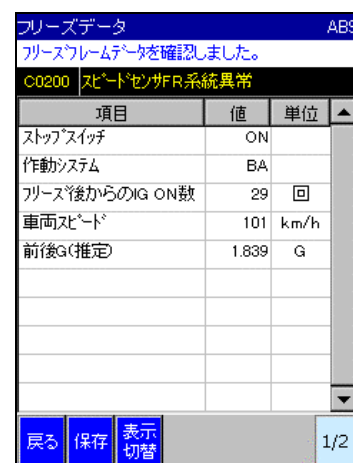
フリーズデータ表示画面が表示されます。



診断機能メニュー画面



ダイアグコード表示画面



フリーズデータ表示画面

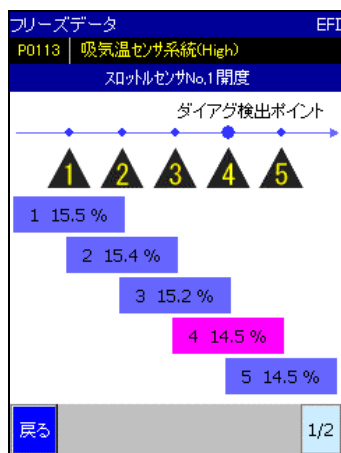
時系列フリーズデータ対応システムの場合は

### 3. フリーズデータ表示画面で確認したいフリーズデータをタッチします。

時系列フリーズデータ表示画面が表示されます。

フリーズデータ			EFI
項目を押すと時系列データが確認できます。			
P0113 吸気温度センサ系統(High)			
項目	値	単位	
エンジン回転数	571	r/min	
車速	0	km/h	
点火時期 #1	15.0	°	
吸入空気温度	-40	°C	
吸入空気量	0.5	g/sec	
スロットルセンサNo.1開度	14.5	%	
O2センサ電圧 B1S1	0.35	V	
O2センサ電圧 B1S2	0.35	V	
O2センサ電圧 B2S1	0.15	V	
O2センサ電圧 B2S2	0.80	V	
戻る	保存	表示切替	1/2

フリーズデータ表示画面



時系列フリーズデータ表示画面

## One Point

- フリーズデータ表示画面に“項目を押すと時系列データが確認できます。”のガイダンスが表示された場合は、時系列フリーズデータが記憶されていることを表わします。

フリーズデータ			EFI
項目を押すと時系列データが確認できます。			
P0113 吸気温度センサ系統(High)			
項目	値	単位	
エンジン回転数	571	r/min	
車速	0	km/h	
点火時期 #1	15.0	°	
吸入空気温度	-40	°C	
吸入空気量	0.5	g/sec	
スロットルセンサNo.1開度	14.5	%	
O2センサ電圧 B1S1	0.35	V	
O2センサ電圧 B1S2	0.35	V	
O2センサ電圧 B2S1	0.15	V	
O2センサ電圧 B2S2	0.80	V	
戻る	保存	表示切替	1/2

時系列フリーズデータ有り

フリーズデータ			ABS
フリーズフレームデータを確認しました。			
C0200 スピードセンサFR系統異常			
項目	値	単位	
ストップスイッチ	ON		
作動システム	BA		
フリーズ後のIG ON数	29	回	
車両スピード	101	km/h	
前後G(推定)	1.839	G	
戻る	保存	表示切替	1/2

時系列フリーズデータ無し

## ◆ 操作ボタン

表示切替

表示フォームを短縮名称表示に切り替えます。

ダイアグコード・フリーズデータを **DST-2** の内部メモリに保存することができます。

参照: P.74 保存データ再生 (3章 その他機能／保存データ)

● ダイアグコード・フリーズデータは、20 ファイルまで保存することができます。

1. ダイアグコードもしくはフリーズデータ表示画面で **保存** をタッチします。

2. ダイアグコード・フリーズデータ保存ダイアログで **はい** をタッチします。

**フリーズデータ**

AB

フリーズフレームデータを確認しました。

C0200 スピードセンサFR系統異常

項目	値	単位
ストップスイッチ	ON	
作動システム	BA	
フリーズ後からのIG ON数	29	回
車両スピード	101	km/h
前後G(推定)	1.839	G

戻る 保存 表示切替

1/2

**確認**

現在記憶されている全てのダイアグ  
コードとフリーズデータを保存します。

— 29 —

### 3. 保存データのタイトルを入力して **OK** をタッチします。

タイトル名は 25 文字以内で設定してください。

保存データにコメントを添付したい場合は、50 文字以内で設定してください。

参照：P.9 ソフトウェアキーボードの操作（1 章 基本的な操作／基本操作／ディスプレイ上の操作）

ダイアグ・フリーズ ABS

内容を確認し、OKを押して下さい。

タイトル (Max25) ABSダイアグコード

日付 2005/09/30 機能 ダイアグ・フリーズ

車型 ACV30 システム ABS

コメント (Max50)

フリーズあり

半角英数 かな カナ

入力パネル

Esc 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 - = <

Tab q w e r t y u i o p [ ]

CAP a s d f g h j k l ; ' \*

Shift z x c v b n m , . / <

Ctl áü ^ \ \_ ↓ ↑ ← →

戻る OK 1/2

保存データタイトル入力画面

#### One Point

- 時系列フリーズデータに対応しているシステムの場合、通常のフリーズデータよりも保存に時間がかかります。

#### ◆ 操作ボタン

**保存**

ダイアグコード・フリーズデータを内部メモリに保存します。

■保存データが 20 件存在しているためデータ保存できず、すでに保存されたデータの削除を行う場合

1. ダイアグコードもしくはフリーズデータ表示画面で **保存** をタッチします。

ダイアグコード・フリーズデータ保存ダイアログが表示されます。

2. ダイアグコード・フリーズデータ保存ダイアログで **はい** をタッチします。

保存データ件数オーバーのため、削除を確認するダイアログが表示されます。

3. 削除メッセージダイアログで **はい** をタッチします。

保存データ一覧画面が表示されます。

ダイアグコード表示画面

フリーズデータ表示画面

ダイアグコード・フリーズデータ  
保存ダイアログ

削除メッセージダイアログ

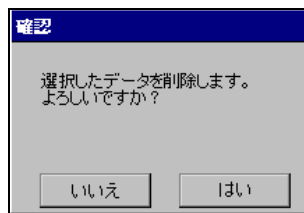
4. 保存データ一覧画面で削除するデータをタッチした後 **削除** をタッチします。

削除確認ダイアログが表示されます。

5. 削除確認ダイアログで **はい** をタッチします。



保存データ一覧画面



削除確認ダイアログ

## ECU データ

ECU データを数値またはグラフでモニタし、記録することができます。

また、ダイアグコード出力時や ECU データ項目などに各種トリガ条件を設定することができ、記録したデータを内部メモリに保存することができます。

### 計測項目の選択と計測開始

ユーザー任意選択またはグループよりモニタ項目を選択して、ECU データの計測を開始します。

#### One Point

- ユーザー任意選択

モニタ項目を任意に選択します。

- 前回選択データ

前回に計測した項目および計測条件がグループとして記憶されています。

- ALL データ

全てのモニタ項目が対象となります。

#### 1. 診断機能メニュー画面で **ECU データモニタ** をタッチします。

グループ項目選択画面が表示されます。

#### ■ ユーザー任意選択でモニタ項目を選択する場合

#### 2. グループ選択画面で **ユーザー任意選択** をタッチします。

モニタ項目選択画面が表示されます。

#### 3. モニタ項目選択画面でモニタ項目をタッチします。

選択された項目は反転表示して、左端には選択順にナンバリングされた番号が表示されます。

#### One Point

- モニタ項目は、複数選択することができます。

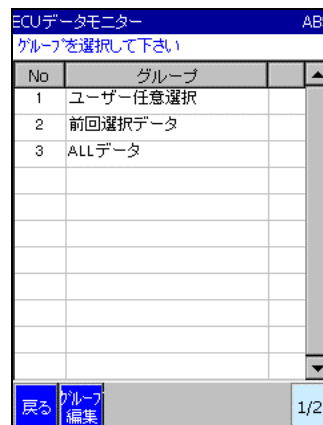
- 一度選択された項目は、再度タッチすることにより解除することができます。

#### 4. **計測開始** をタッチします。

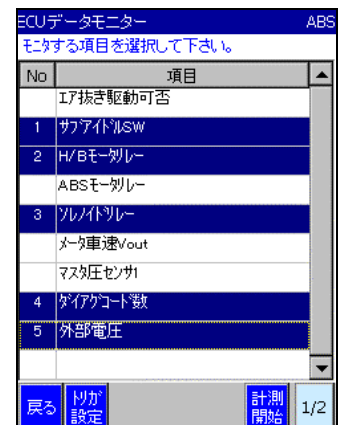
選択した項目の計測が開始されます。



診断機能メニュー画面



グループ選択画面



モニタ項目選択画面

### ◆ 操作ボタン

#### 計測開始

計測を開始します。

### ■グループでモニタ項目を選択する場合

**2. グループ選択画面でグループ名をタッチします。**

モニタ項目選択画面が表示されます。

モニタ項目選択画面では、あらかじめグループ登録されているモニタ項目が反転表示され選択されています。

## One Point

- 診断車両に設定されていないモニタ項目がグループ登録されていた場合、そのモニタ項目は表示されません。
- モニタ項目を追加・削除することも可能です。

3. **計測開始** をタッチします。

選択した項目の計測が開始されます。

## グループ選択画面

ECUデータモニター	
グループ: ABSグループ	
No	項目
1	エア抜き駆動可否
2	H/Bモーター
3	ソレノイドリレー
	サファイトLSW
	ABSモーター
	メータ車速Vout
	マス空圧センサ
	ダイヤケコト数
	外部電圧

毛二夕項目選択画面



計測を停止／再開させることができます。

- 計測停止中のデータモニタを再開します。

計測中画面計測停止中画面

- 計測の停止／再開は、本体の右ファンクションキーでも操作することができます。計測中にキーを押すと停止し、再度押すと再開します。

- 計測を停止して再開させた場合、停止する前のデータは消去されます。計測データが必要な場合は、再開する前に必ずデータを内部メモリへ保存しておいてください。
- 戻る ボタンをタッチして、直前の画面に戻った場合も同様にデータは消去されます。計測データが必要な場合は、画面を戻す前に必ずデータを内部メモリへ保存しておいてください。

停止	計測を停止します。
計測再開	計測を再開します。

## グループ編集

ECU データモニタ項目をグループとして登録することができます。また、登録時にトリガ条件を設定することができます。登録したグループは、修正／削除することもできます。

### One Point

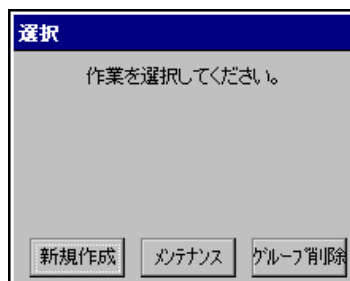
- ECU データモニタ項目のグループは、20 グループまで登録できます。

#### ■グループを新規作成する場合（トリガは設定しない）

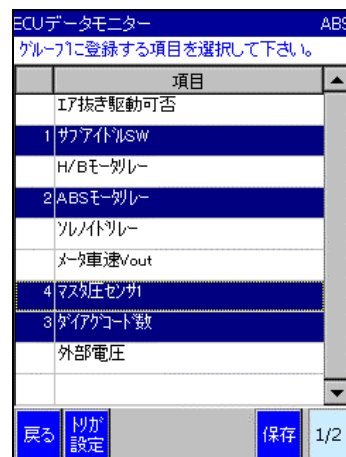
1. グループ選択画面で **グループ編集** をタッチします。  
作業選択ダイアログが表示されます。
2. 作業選択ダイアログで **新規作成** をタッチします。  
モニタ項目選択画面が表示されます。
3. モニタ項目選択画面でグループに登録するモニタ項目を選択して **保存** をタッチします。  
グループ名入力画面が表示されます。



グループ選択画面



作業選択ダイアログ



モニタ項目選択画面

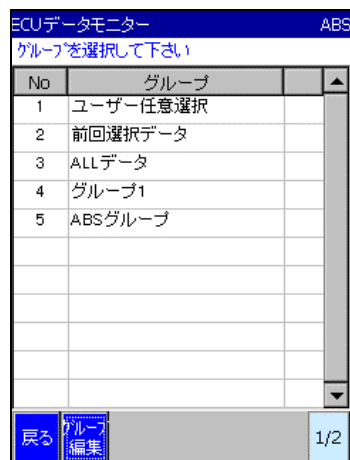
4. グループ名入力画面でグループ名を入力して **OK** をタッチします。  
グループ名は 25 文字以内で設定してください。

参照：P.9 ソフトウェアキーボードの操作（1章 基本的な操作／基本操作／ディスプレイ上の操作）

5. 登録したグループがグループ選択画面に追加されていることを確認します。



グループ名入力画面



グループ選択画面

## ■グループを新規作成する場合（トリガを設定する）

1. グループ選択画面で **グループ編集** をタッチします。  
作業選択ダイアログが表示されます。
2. 作業選択ダイアログで **新規作成** をタッチします。  
モニタ項目選択画面が表示されます。
3. モニタ項目選択画面でグループに登録するモニタ項目を選択して **トリガ設定** をタッチします。  
トリガ設定画面が表示されます。

No	グループ
1	ユーザー任意選択
2	前回選択データ
3	ALLデータ
4	グループ1
5	ABSグループ

グループ選択画面

作業選択ダイアログ

項目
エア抜き駆動可否
1 サフアイトLSW
H/Bモーブレー
2 ABSモーブレー
ソレノイドブレー
メータ車速Vout
4 マス圧センサ
3 ダイヤグコード数
外部電圧

モニタ項目選択画面

4. トリガ設定画面でトリガを設定します。  
参照：P.40 トリガ設定（2章 診断機能／システム診断／ECU データ）
5. トリガを設定するとモニタ項目選択画面に戻り **保存** をタッチします。  
グループ名入力画面が表示されます。
6. グループ名入力画面でグループ名を入力して **OK** をタッチします。  
グループ名は 25 文字以内で設定してください。  
参照：P.9 ソフトウェアキーボードの操作（1章 基本的な操作／基本操作／ディスプレイ上の操作）
7. 登録したグループがグループ選択画面に追加されていることを確認します。

### One Point

- グループ名の右端に“T”マークが付いているものは、トリガ条件が設定されています。

トリガ設定画面

グループ名入力画面

No	グループ
1	ユーザー任意選択
2	前回選択データ
3	ALLデータ
4	トリガあり T
5	グループ1
6	ABSグループ

グループ選択画面

## ■登録されているグループを修正する場合

1. グループ選択画面で **グループ編集** をタッチします。  
作業選択ダイアログが表示されます。
2. 作業選択ダイアログで **メンテナンス** をタッチします。  
メンテナンスグループ選択画面が表示されます。
3. メンテナンスグループ選択画面で修正するグループをタッチします。  
選択したグループのモニタ項目選択画面が表示されます。

No.	グループ	
1	ユーザー任意選択	
2	前回選択データ	
3	ALLデータ	
4	トリガあり	T
5	グループ1	
6	ABSグループ	

グループ選択画面

作業を選択してください。

新規作成    メンテナンス    グループ削除

作業選択ダイアログ

No.	グループ	
4	トリガあり	T
5	グループ1	
6	ABSグループ	

メンテナンスグループ選択画面

4. モニタ項目選択画面でグルーピングを編集して **保存** をタッチします。  
グループ名入力画面が表示されます。

## One Point

- トリガを再設定することもできます。

5. グループ名入力画面でグループ名を入力して **OK** をタッチします。  
グループ名を変更しない場合は、そのまま **OK** をタッチします  
グループ名を入力する場合、グループ名は 25 文字以内で設定してください。

参照：P.9 ソフトウェアキーボードの操作（1章 基本的な操作／基本操作／ディスプレイ上の操作）

項目	
1 サイクルSW	
2 ABSモニター	
3 マス圧センサ	
4 ダイアグノース	
エア抜き駆動可否	
H/Bモニター	
ソノトラー	
メータ車速Vout	
外部電圧	

モニタ項目選択画面

グループ編集

内容を確認し、OKを押して下さい。

タイトル: グループ1

日付け: 2005/09/30    機能: グループ編集

車種: L250    システム: ABS

半角英数    かな    カナ

入力パネル

Esc 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 - = < >

Tab q w e r t y u i o p [ ] \

CAP a s d f g h j k l ; ' , . / <

Shift z x c v b n m , . / < >

Ctl á ü ^ \_ \ < >

グループ名入力画面

作業選択ダイアログが表示されます。

メンテナンスグループ選択画面が表示されます。

削除確認ダイアログが表示されます。

## グループ選択画面

## 作業選択ダイアログ

メンテナンスグループ選択画面

## 削除確認ダイアログ

グループを編集します。

グループを新規作成します。

登録されているグループを修正します。

登録されているグループを削除します。

選択したモニタ項目をグループに保存します。

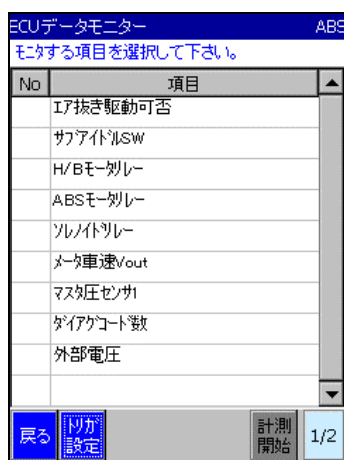
トリガ条件を設定します。

## トリガ設定

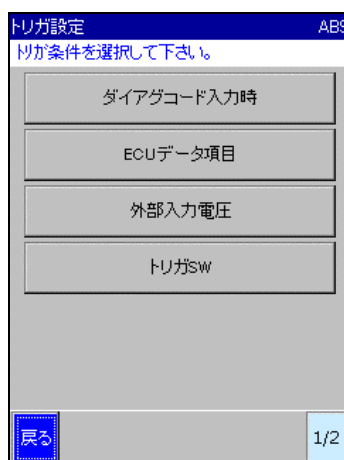
トリガ条件を設定します。

### ■ ECU データ項目 でトリガ設定する場合

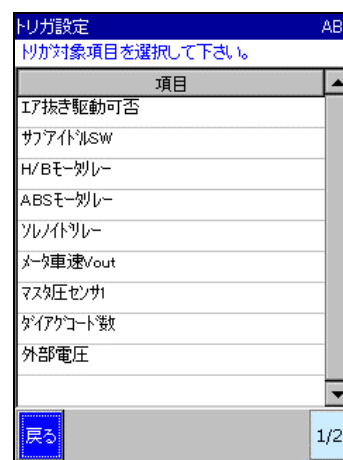
1. モニタ項目選択画面で **トリガ設定** をタッチします。  
トリガ設定画面が表示されます。
2. トリガ設定画面で **ECU データ項目** をタッチします。  
トリガデータ項目選択画面が表示されます。
3. トリガデータ項目選択画面でトリガをかけるデータ項目をタッチします。  
トリガレベル・トリガスロープ設定画面が表示されます。



モニタ項目選択画面



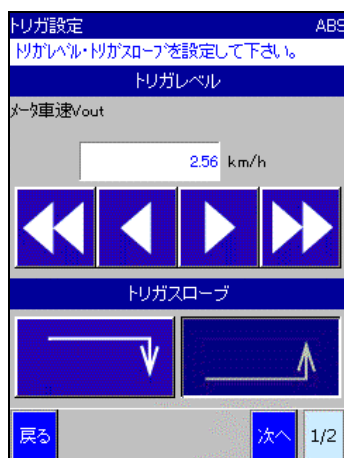
トリガ設定画面








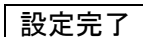
トリガデータ項目選択画面

4. トリガレベルは **◀◀**、**◀**、**▶**、**▶▶** をタッチして設定します。
5. トリガスロープは **⌵**、**⌶** をタッチして設定します。
6. **次へ** をタッチします。

トリガポイント設定画面が表示されます。



トリガレベル・トリガスロープ  
設定画面

7. トリガポイントは 、、、 をタッチして設定します。  
初期値は 95% に設定されています。
8.  をタッチします。  
トリガ条件確認画面が表示されます。
9. トリガ条件確認画面でトリガ条件を確認して  をタッチします。



トリガポイント設定画面



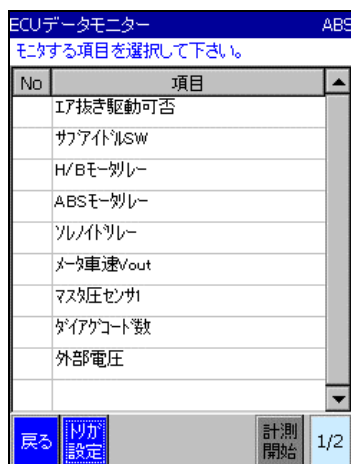
トリガ条件確認画面

### One Point

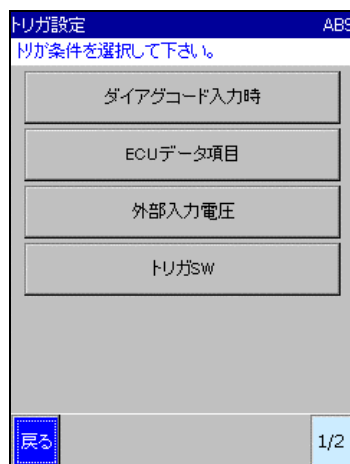
- トリガポイントは、トリガ作動ポイント前後のデータ保存割合を設定するものです。  
記録時間全体を 100 秒とすると、トリガポイントを 50%とした場合、トリガ作動から 50 秒後に記録が停止します。  
トリガポイントを 95%とすると、トリガ作動から 5 秒後に記録が停止します。

### ■ 外部入力電圧 でトリガ設定する場合

1. モニタ項目選択画面で **トリガ設定** をタッチします。  
トリガ設定画面が表示されます。
2. トリガ設定画面で **外部入力電圧** をタッチします。  
トリガレベル・トリガスロープ設定画面が表示されます。
3. トリガレベルは **◀◀**、**◀**、**▶**、**▶▶** をタッチして設定します。
4. トリガスロープは **↓**、**↑** をタッチして設定します。
5. **次へ** をタッチします。  
トリガポイント設定画面が表示されます。



モニタ項目選択画面



トリガ設定画面

トリガレベル・トリガスロープ  
設定画面

6. トリガポイントは **◀◀**、**◀**、**▶**、**▶▶** をタッチして設定します。  
初期値は 95%に設定されています。
7. **次へ** をタッチします。  
トリガ条件確認画面が表示されます。
8. トリガ条件確認画面でトリガ条件を確認して **設定完了** をタッチします。



トリガポイント設定画面



トリガ条件確認画面



## ■ **ダイアグコード入力時**、**トリガ SW** でトリガ設定する場合

上記 4 つのトリガ設定は、同様の手順で設定することができます。

ここでは、**ダイアグコード入力時** の手順で説明します。

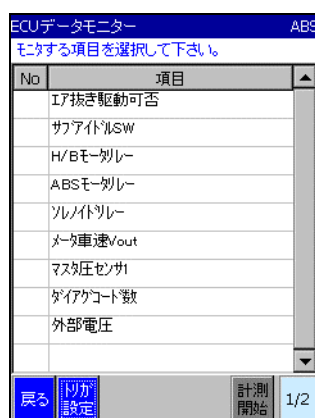
(注：「ダイアグコード入力時」については対応していないシステムもあります。)

### 1. モニタ項目選択画面で **トリガ設定** をタッチします。

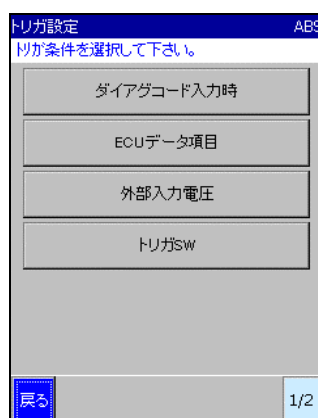
トリガ設定画面が表示されます。

### 2. トリガ設定画面で **ダイアグコード入力時** をタッチします。

トリガポイント設定画面が表示されます。



モニタ項目選択画面



トリガ設定画面

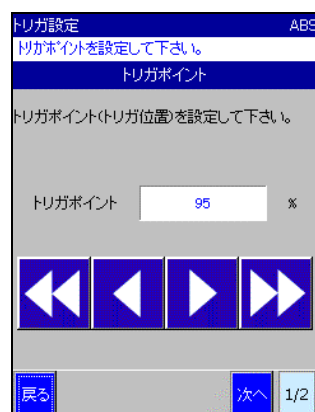
### 3. トリガポイントは **◀◀**、**◀**、**▶**、**▶▶** をタッチして設定します。

初期値は 95%に設定されています。

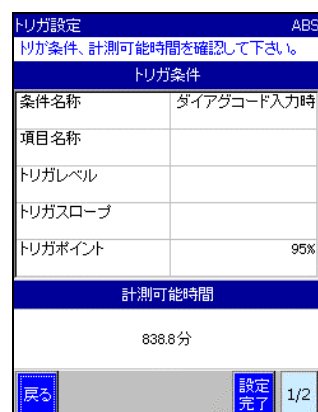
### 4. **次へ** をタッチします。

トリガ条件確認画面が表示されます。

### 5. トリガ条件確認画面でトリガ条件を確認して **設定完了** をタッチします。



トリガポイント設定画面



トリガ条件確認画面

### ■トリガ条件を変更する場合

トリガが設定されている状態で、以下の操作を行います。

#### 1. モニタ項目選択画面で **トリガ設定** をタッチします。

トリガ条件確認画面が表示されます。

#### 2. トリガ条件確認画面で **再設定** をタッチします。

以降は変更するトリガ項目により、前記のトリガ設定例（3 パターン）を参考にして操作してください。

ECUデータモニター		ABS
モニタする項目を選択して下さい。		
No	項目	
	エア抜き駆動可否	
	サフアイトLSW	
	H/Bモーター	
	ABSモーター	
	ソレノイドリレー	
	メータ車速Vout	
	マスター圧センサ	
	ダイヤクオート数	
	外部電圧	
<div>戻る</div> <div>トリガ設定</div> <div>計測開始</div> <div>1/2</div>		

モニタ項目選択画面

トリガ設定		ABS
トリガ条件、計測可能時間を確認して下さい。		
トリガ条件		
条件名称	外部入力電圧	
項目名称		
トリガレベル	1.19V	
トリガスロープ	↑	
トリガポイント	95%	
計測可能時間		
17.4分		
<div>戻る</div> <div>再設定</div> <div>1/2</div>		

トリガ条件確認画面

## ◆ 操作ボタン

トリガ設定	トリガ条件を設定します。
ダイアグコード入力	ダイアグコードの入力をトリガとして設定します。
チェックランプ点灯	チェックランプ点灯をトリガとして設定します。
エンスト時	エンストをトリガ条件として設定します。
ECU データ項目	ECU データの値をトリガ条件として設定します。
外部入力電圧	外部入力電圧値をトリガ条件として設定します。
トリガ SW	トリガ SW（オプション設定）入力をトリガ条件として設定します。
▶	トリガレベル、トリガポイントの設定で数値を増加（増加幅小）させます。
▶▶	トリガレベル、トリガポイントの設定で数値を増加（増加幅大）させます。
◀	トリガレベル、トリガポイントの設定で数値を減少（減少幅小）させます。
◀◀	トリガレベル、トリガポイントの設定で数値を減少（減少幅大）させます。
↓	トリガスロープ設定したトリガレベルを上から下に通過した時点でトリガをかけます。
↑	トリガスロープ設定したトリガレベルを下から上に通過した時点でトリガをかけます。
設定完了	トリガの設定を完了します。
再設定	トリガを再設定します。

ECUデータモニター		ABS	
L250 [ EF-SE ]		00:02:40	
項目	値	単位	▲ ▼
マスタ圧センサ	2.00	V	
E7抜き駆動可否	○		
サブアイトLSW	OFF		
メータ車速Vout	256.00	km/h	
ABSモーターレ	ON		
H/Bモーターレ	ON		
ソルバトソラー	ON		
ゲイアカウント数	1		

戻る
表示切替
並び替え
マーク
停止
1/2

The screenshot shows the 'ECUデータモニター' (ECU Data Monitor) screen. At the top, it displays 'ABS' and '00:02:43'. The main display area shows several parameters: 'L250 [ EF-SE ]', 'マス空圧センサ1' (Mass Air Pressure Sensor 1) with a value of '2.00', 'エア抜き駆動可否' (Air Bleeding Drive Possible/Not Possible) with a status of 'OFF', 'サアアイドルSW' (SAA Idle Switch), and 'メータ車速Vout' (Meter Vehicle Speed Vout) with a value of '192.00'. The bottom navigation bar contains buttons for '戻る' (Back), '表示切替' (Display Switch), '並び替え' (Sort), 'マーク' (Mark), '停止' (Stop), and '1/2'.

[illegible]

ECUデータモニター ABS

L250 [ EF-SE ]		00:02:49	
PMC1	V	AIRK	
3.00		×	
SIDL		SPD1	km/h
ON		192.00	
ABSM		HBM	
OFF		OFF	
SOL		DIAG	
OFF		2	

戻る 表示切替 並び替え マーク 停止 1/2

ECUデータモニター ABS

L250 [ EF-SE ] 500ms/div 00:03:00

マスター圧センサ1 2.00 V

エア抜き駆動可否

サアパドルSW OFF

メータ車速vout 256.00 km/h

戻る 表示切替 並び替え マーク 停止 1/2

[illegible]

ECUデータモニター ABS

L250 [ EF-SE ] 00:04:39

マスタ圧センサ1 3.00 V

0.00 3.00

エア抜き駆動可否 ○

0 1

サアアイドルSW OFF

0 1000

メータ車速Vout 256.00 km/h

0.00 324.40

戻る 表示 並び マーク 停止 1/2

## One Point

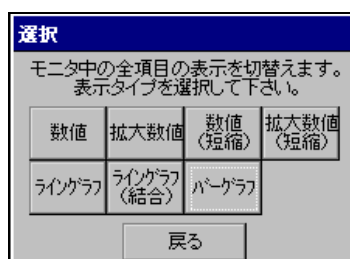
- 46 —

## ■全モニタ項目の表示をライングラフに切り替える場合

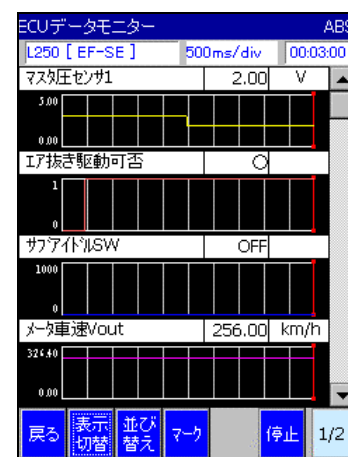
1. モニタ項目が選択されていない状態（反転表示がない状態）で **表示切替** をタッチします。  
表示フォーム選択ダイアログが表示されます。
2. 表示フォーム選択ダイアログで **ライングラフ** をタッチします。  
全モニタ項目がライングラフで表示されます。

項目	値	単位
マス圧センサ	2.00	V
エア抜き駆動可否	○	
サファイトLSW	OFF	
メータ車速Vout	256.00	km/h
ABSモータレー	ON	
H/Bモータレー	ON	
ソレノイドソレー	ON	
タイアコト数	1	

データモニタ表示画面



表示フォーム選択ダイアログ



全項目ライングラフ表示画面

### One Point

- “数値”、“拡大数値”、“数値（短縮）”、“拡大数値（短縮）”、“ライングラフ（結合）”、“バーグラフ” への切り替えも同様の操作で行います。

### ◆ 操作ボタン

表示切替	表示フォーム選択ダイアログを表示します。
数値	数値で表示します。（1画面 11項目）
拡大表示	拡大数値で表示します。（1画面 4項目）
数値（短縮）	項目名に短縮名を使用して数値で表示します。（1画面 22項目）
拡大数値（短縮）	項目名に短縮名を使用して拡大数値で表示します。（1画面 8項目）
ライングラフ	ライングラフで表示します。（1画面 4項目）
ライングラフ（結合）	複数項目のライングラフを 1画面に重ねて表示します。（1画面 4項目）
バーグラフ	バーグラフで表示します。（1画面 4項目）

### ■選択したモニタ項目の表示をライングラフに切り替える場合

1. 表示切替するモニタ項目を選択した後 **表示切替** をタッチします。

選択したモニタ項目が反転表示され、表示フォーム選択ダイアログが表示されます。

2. 表示フォーム選択ダイアログで **ライングラフ** をタッチします。

選択したモニタ項目が画面の先頭からライングラフで表示され、その他の項目は拡大数値で表示されます。

[illegible]

データモニタ表示画面

## 表示フォーム選択ダイアログ



### 選択項目ライングラフ表示画面

## One Point

- “拡大数値”、“バーグラフ”への切り替えも同様の操作で行います。
- 項目を選択して表示を切り替える場合は、“数値”、“数値（短縮）”、“拡大数値（短縮）”、“ライングラフ（結合）”に表示を切り替えることはできません。

## 並び替え

データモニタ表示画面で選択した ECU データモニタ項目の表示順を並び替えることができます。  
また、複数の ECU データモニタ項目を同時に選択して並び替えることもできます。

並び替えの手順は、以下のとおりです。

1. データモニタ表示画面で並び替えるモニタ項目を選択した後 **並び替え** をタッチします。  
選択したモニタ項目が反転表示され、ツールバーが表示されます。
2. ツールバーで **▲**、**▲**、**▼**、**▼** をタッチしてモニタ項目を移動します。
3. 並び替えの完了後、ツールバーの **閉じる** をタッチします。

ECUデータモニター			ABS
L250 [ EF-SE ]			00:06:27
項目	値	単位	
メータ車速Vout	256.00	km/h	
H/Bモニター	ON		
マスタ圧センサ	2.00	V	
エア抜き駆動可否	○		
サファイドルSW	OFF		
ABSモニター	ON		
ソレノイドリレー	ON		
ダイヤグコード数	1		

データモニタ表示画面

ECUデータモニター			ABS
L250 [ EF-SE ]			
項目	値		
メータ車速Vout	256.00		
H/Bモニター	ON		
マスタ圧センサ	2.00		
エア抜き駆動可否	○		
サファイドルSW	OFF		
ABSモニター	ON		
ソレノイドリレー	ON		
ダイヤグコード数	1		

ツールバー表示

ECUデータモニター			ABS
L250 [ EF-SE ]			00:06:39
項目	値	単位	
メータ車速Vout	320.00	km/h	
H/Bモニター	OFF		
マスタ圧センサ	3.00	V	
ABSモニター	OFF		
エア抜き駆動可否	×		
サファイドルSW	ON		
ソレノイドリレー	OFF		
ダイヤグコード数	2		

並び替え完了画面

### One Point

- モニタ項目が選択されていない場合は、**並び替え** をタッチしてもツールバーは表示されません。
- 数値表示だけでなく、ライングラフ表示、バーグラフ表示でも並び替えは可能です。
- 並び替えた順番は記憶されません。

### ◆ 操作ボタン

**並び替え**

ツールバーを表示します。

**▲**

選択したモニタ項目をリストの先頭に移動します。

**▲**

選択したモニタ項目を 1 行上に移動します。

**▼**

選択したモニタ項目を 1 行下に移動します。

**▼**

選択したモニタ項目をリストの最後尾に移動します。

**閉じる**

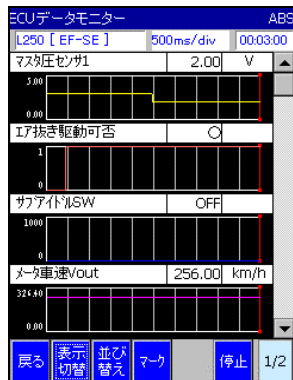
ツールバーを閉じます。

## データスケール／時間軸変更

各グラフの縦軸（データスケール）／横軸（時間軸）を変更します。

### 1. グラフ表示画面で **1/2** をタッチします。

コントロールボタンの表示が切り変わります。



グラフ表示画面

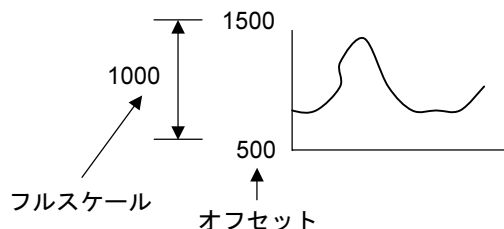
### ■データスケールを変更する場合

### 2. グラフ表示中にデータスケールを変更するモニタ項目をタッチした後 **縦軸** をタッチします。

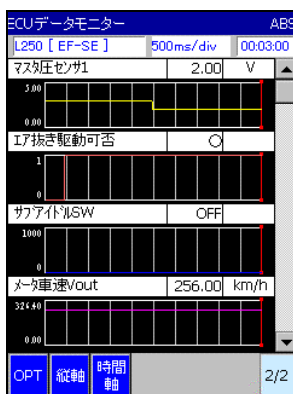
データスケール変更ダイアログが表示されます。

### 3. フルスケール、オフセットは **<**、**>** をタッチして設定します。

フルスケール、オフセット意味は下図のとおりです。



### 4. 設定が終了したら **OK** をタッチします。



グラフ表示画面

データスケール変更ダイアログ

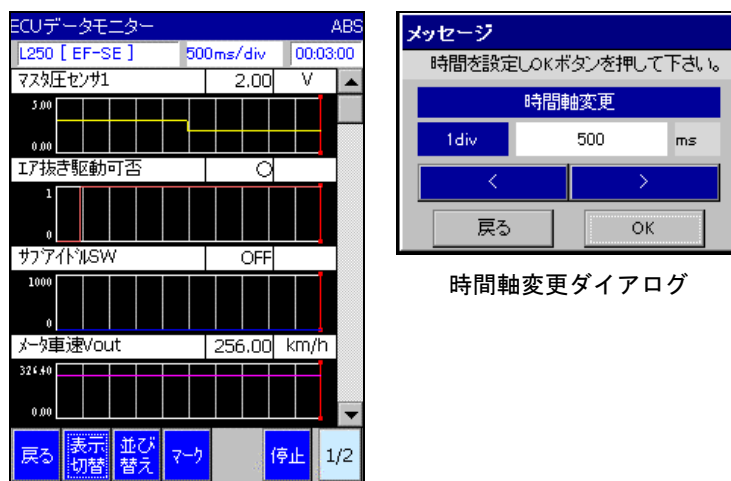
## One Point

- ライングラフ表示だけでなく、バーグラフ表示でもデータスケールを変更することができます。



## ■時間軸を変更する場合

2. グラフ表示中に **時間軸** をタッチします。  
時間軸変更ダイアログが表示されます。
3. 時間軸は **<**、**>** をタッチして設定します。
4. 設定が終了したら **OK** をタッチします。



グラフ表示画面

### One Point

- バーグラフ表示では時間軸の変更はできません。
- 1div はグラフ 1 マスを意味します。
- 時間軸は 20ms/50ms/100ms/200ms/500ms/1s/2s/5s に変更することができます。  
初期設定は 500ms に設定されています
- 時間軸の値は、下図のようにガイダンスエリアで確認することができます。



↑  
時間軸の値

### ◆ 操作ボタン

- |     |  |
|-----|--|
| 縦軸  | データスケール変更ダイアログを表示します。                  |
| 時間軸 | 時間軸変更ダイアログを表示します。                      |
| >   | フルスケール、オフセット、時間軸 (1div) の設定で数値を増加させます。 |
| <   | フルスケール、オフセット、時間軸 (1div) の設定で数値を減少させます。 |

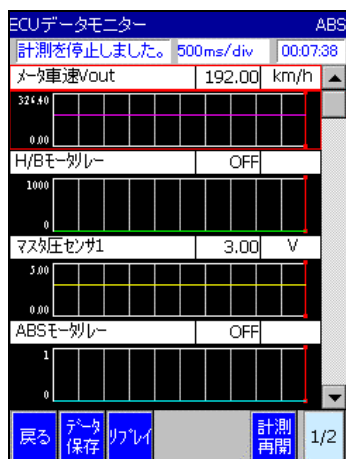
## リプレイ

データモニターで計測したデータをリプレイして確認することができます。DST-2 の内部メモリに保存されているデータも同様にリプレイすることができます。

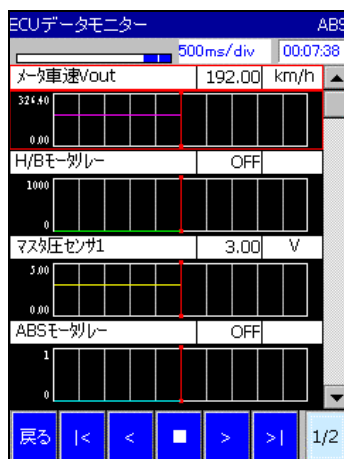
### 1. **リプレイ** をタッチします。

コントロールボタンのエリアにリプレイ操作ボタンが表示されます。

### 2. リプレイは **◀**、**◀◀**、**■**、**▶▶**、**▶** をタッチして操作します。



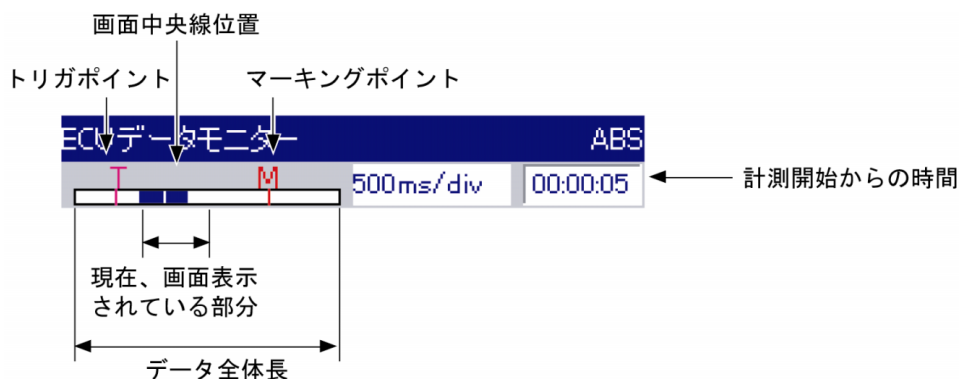
データモニター表示画面









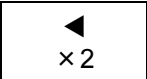

リプレイ操作ボタン表示画面

## One Point

- リプレイ中は、下図のようにガイダンスエリアに計測したデータの画面表示位置を確認するためのバーが表示されます。



## ◆ 操作ボタン

	リプレイ操作ボタンを表示します。
	現在値から最後尾の間に、マーキングポイント、トリガ検出ポイントが存在する場合は、そこで停止します。存在しない場合は、計測データの最後尾に移動します。最後尾に移動している状態でタッチすると先頭に移動します。
	1 倍速再生。 2 回タッチすると 2 倍速再生になります。
	2 倍速再生。 1 回タッチすると 1 倍速再生になります。
	停止します。
	1 倍速逆再生。 2 回タッチすると 2 倍速再生になります。
	2 倍速逆再生。 1 回タッチすると 1 倍速逆再生になります。
	現在値から先頭の間に、マーキングポイント、トリガ検出ポイントが存在する場合は、そこで停止します。存在しない場合は、計測データの先頭に移動します。先頭に移動している状態でタッチすると最後尾に移動します。

## ECU データ保存

計測した ECU データを保存します。

### One Point

- ECU データは 5 件まで保存することができます。

### ■ ECU のデータ保存を行う場合

1. **データ保存** をタッチします。

“計測した ECU データを保存します。” のメッセージがダイアログに表示されます。

2. メッセージダイアログで **はい** をタッチします。

保存データタイトル入力画面が表示されます。

項目	値	単位
エア抜き駆動可否	○	
サファイドISW	OFF	
H/Bモーター	ON	
ABSモーター	ON	
ソレノイド	ON	
メータ車速Vout	192.00	km/h
マス圧センサ	2.00	V
ダイヤクオート数	1	

Buttons: 戻る, データ保存, リフレイ, 計測再開, 1/2

データモニタ表示画面

確認  
計測した ECU データを保存します。

Buttons: いいえ, はい

メッセージダイアログ

3. 保存データのタイトルを入力して **OK** をタッチします。

タイトル名は 25 文字以内で設定してください。

保存データにコメントを添付したい場合は、50 文字以内で設定してください。

参照：P.9 ソフトウェアキーボードの操作（1 章 基本的な操作／基本操作／ディスプレイ上の操作）

データモニタ

内容を確認し、OKを押して下さい。

タイトル (Max:25) ABSデータモニタ

日付 2005/09/30 機能 データモニタ

車型 L250 システム ABS

コメント (Max:50)

トリガせいり

Buttons: 半角英数, カナ, カナ

入力パネル

Buttons: 戻る, OK, 1/2

保存データタイトル入力画面

### ◆ 操作ボタン

**データ保存** 計測した ECU データを保存します。

## ■保存データが5件存在しているためデータ保存できず、すでに保存されたデータの削除を行う場合

### 1. **データ保存** をタッチします。

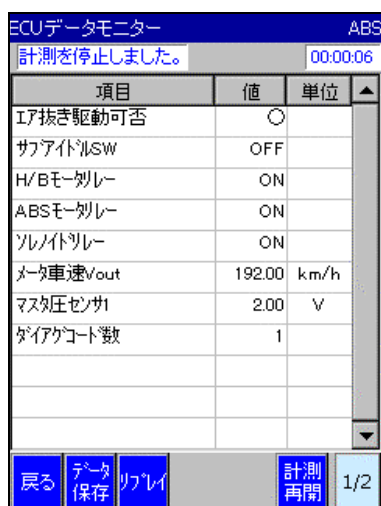
“計測した ECU データを保存します。” のメッセージがダイアログに表示されます。

### 2. メッセージダイアログで **はい** をタッチします。

保存データ件数オーバーのため、削除を確認するダイアログが表示されます。

### 3. 削除メッセージダイアログで **はい** をタッチします。

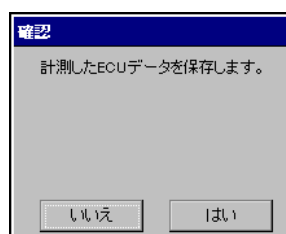
保存データ一覧画面が表示されます。



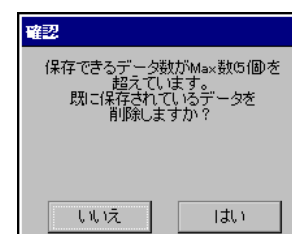
項目	値	単位
エア抜き駆動可否	○	
サファイドルSW	OFF	
H/Bモーター	ON	
ABSモーター	ON	
ソレノイド	ON	
メータ車速vout	192.00	km/h
マス空圧センサ	2.00	V
ダイヤケコト数	1	

Buttons at the bottom: 戻る, データ保存, リプレイ, 計測再開, 1/2

データモニタ表示画面



メッセージダイアログ

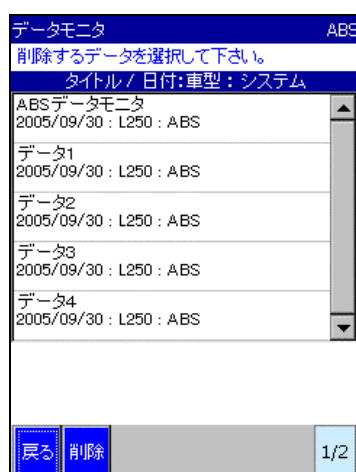


削除メッセージダイアログ

### 4. 保存データ一覧画面で削除するデータをタッチした後 **削除** をタッチします。

削除確認画面が表示されます。

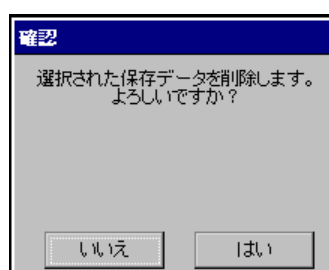
### 5. 削除確認ダイアログで **はい** をタッチします。



タイトル / 日付: 車型: システム
ABSデータモニタ 2005/09/30 : L250 : ABS
データ1 2005/09/30 : L250 : ABS
データ2 2005/09/30 : L250 : ABS
データ3 2005/09/30 : L250 : ABS
データ4 2005/09/30 : L250 : ABS

Buttons at the bottom: 戻る, 削除, 1/2

保存データ一覧画面



削除確認ダイアログ

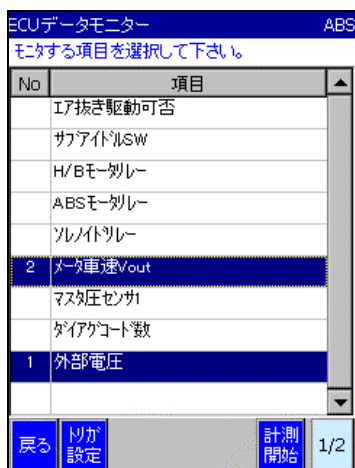
## 電圧計測と同時モニタ

電圧計測データと ECU データを同じ時間軸上でモニタすることができます。

1. モニタ項目選択画面で「外部電圧」と比較するモニタ項目をタッチします。

2. **計測開始** をタッチします。

ECU データと電圧計測値が同時に表示されます。



モニタ項目選択画面



ECU データと電圧計測値の  
同時表示画面

### One Point

- ECU データ一覧の「外部電圧」は、DST-2 の電圧計測用プローブで計測した値を表示します。

電圧計測を単独で行う場合は、P.78 電圧計測機能（4 章 計測機能）をご参照ください。

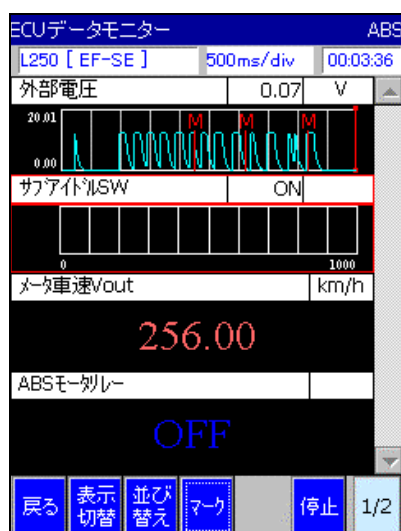
## マーキング

ECU データの計測中に、注目したいポイントにマーキングすることができます。  
長時間のデータを解析するときなどに役立ちます。

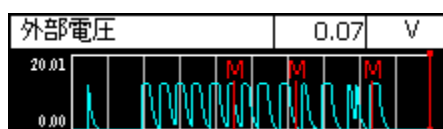
マーキングする手順は、以下のとおりです。

### 1. データ計測中に **マーク** をタッチします。

マーキングしたポイントに縦線が入り、上部に“M”のマークが付きます。



データモニタ表示画面



↑  
M : マーキングポイント

## One Point

- 最大 255 ポイントをマーキングすることができます。
- リプレイした場合にマーキングがあれば、表示されます。

## ◆ 操作ボタン

**マーク** データ計測中にマーキングします。

## アクティブテスト

アクティブテストは、アクチュエータを強制的に駆動する機能です。

アクティブテストでアクチュエータが正常に駆動した場合は、ECU からアクチュエータまでの回路が正常であると判断することができます。

### 項目選択と駆動方法

アクティブテストを行う項目と ECU データの項目を選択した後、アクティブテスト操作パネルでアクチュエータを駆動します。

#### ■アクティブテストの実施方法

1. 診断機能メニュー画面で **アクティブテスト** をタッチします。

注意メッセージダイアログが表示されます。

ただし、選択しているシステムによっては、注意メッセージダイアログが表示されない場合もあります。

2. 注意メッセージダイアログで **OK** をタッチします。

テスト項目選択画面が表示されます。

3. テスト項目選択画面でテストする項目をタッチします。

確認メッセージダイアログが表示されます。

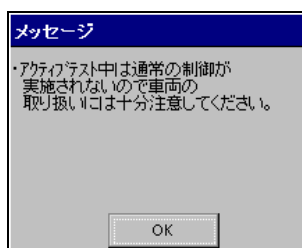
ただし、選択しているシステムによっては、確認メッセージダイアログが表示されない場合もあります。

4. 確認メッセージダイアログで **OK** をタッチします。

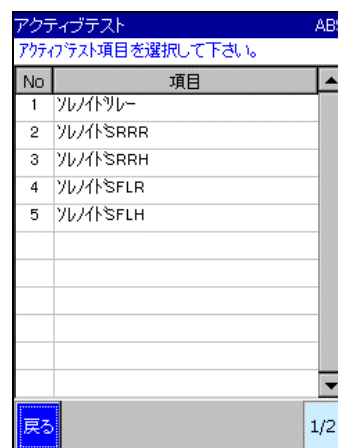
モニタ項目選択画面が表示されます。



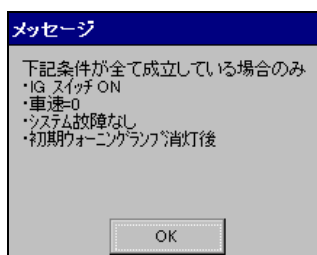
診断機能メニュー画面



注意メッセージダイアログ



テスト項目選択画面



確認メッセージダイアログ



5. アクティブテストと同時に ECU データをモニタする場合は、モニタ項目選択画面で ECU データを選択してから **計測開始** をタッチします。

ECU データが表示されない（非対応車両）場合や、ECU データのモニタが必要ない場合は、そのまま **計測開始** をタッチします。

6. アクティブテスト操作パネルでアクチュエータの駆動／停止を行ないます。



モニタ項目選択画面



アクティブテスト操作パネル

### One Point

- 表示されるアクティブテスト操作パネルは、テスト項目によって異なります。
- 選択したアクティブテストによっては、関連する ECU データが自動で選択されています。
- システムにより ECU データが表示されない場合があります。その場合は、**計測開始** ボタンをタッチしてください。

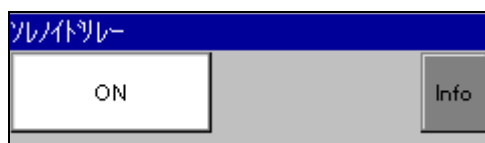
### ◆ 操作ボタン

**アクティブテスト** アクティブテストを実施します。

**計測開始** 選択したテスト項目のアクティブテストを開始します。

以下にアクティブテスト操作パネルの例を示します。

### ■ ソレノイドリレー（ABS）の場合



### ◆ 操作ボタン

**ON** ソレノイドリレーを ON にします。

**Info** アクティブテストの注意事項などを表示します。

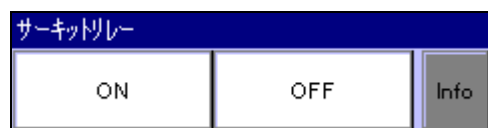
### ⚠ 注意

- アクチュエータを作動させる前に、Info（インフォメーション）を確認してください。

### One Point

- 指定されている条件以外でアクティブテストを実施した場合、通信エラーが発生する場合があります。

■ ドアロック制御（KFS）の場合



◆ 操作ボタン

ON	ドアロックを ON にします。
OFF	ドアロックを OFF にします。
Info	アクティブテストの注意事項などを表示します。

## モード移行

モード移行は、システム動作モードをチェックモード（ダイアグ検出の感度を高くするモードやテストモード）へ移行させる機能です。

### ⚠ 注意

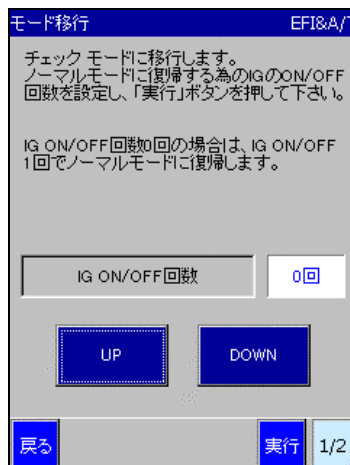
- モード移行すると、記憶されているダイアグコードやフリーズデータが消去されます。

### ■ ノーマルモードへ復帰するための IG ON/OFF 回数を設定してモードを移行する場合

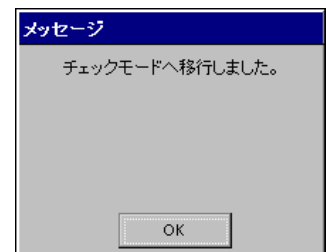
1. 診断機能メニュー画面で **モード移行** をタッチします。  
IG ON/OFF 設定画面が表示されます。
2. IG ON/OFF 設定画面で **UP**、**DOWN** をタッチして回数を設定します。
3. **実行** をタッチします。  
モード移行確認ダイアログが表示されます。
4. モード移行確認ダイアログで **OK** をタッチします。



診断機能メニュー画面



IG ON/OFF 設定画面



モード移行確認ダイアログ

### ■動作モードを選択する場合

#### 1. 診断機能メニュー画面で **モード移行** をタッチします。

モード移行選択画面が表示されます。

#### 2. モード移行選択画面で **チェック** または **ノーマル** をタッチします。

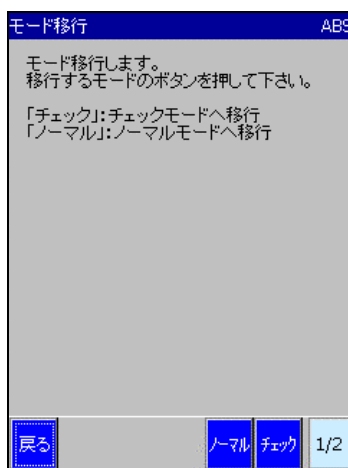
チェックモードへ移行する場合は **チェック**、ノーマルモードへ移行する場合は **ノーマル** をタッチします。

モード移行確認ダイアログが表示されます。

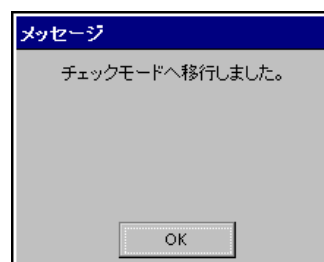
#### 3. モード移行確認ダイアログで **OK** をタッチします。



診断機能メニュー画面



モード移行選択画面



モード移行確認ダイアログ

### ◆ 操作ボタン

**モード移行**

モード移行画面を表示します。

**UP**

ノーマルモードに移行するまでの IG ON/OFF 回数を増加させます。

**DOWN**

ノーマルモードに移行するまでの IG ON/OFF 回数を減少させます。

**実行**

設定に従ってモード移行します。

**ノーマル**

動作モードがノーマルモードに移行します。

**チェック**

動作モードがチェックモードに移行します。

## 作動時のフリーズデータ

ABS/DVS 系システムでは、システム（ABS、DVS など）が動作した瞬間のデータを記憶しています。

作動時のフリーズデータを読み出すことで、車両状態やお客様の操作状況を知ることができます。

### One Point

- ダイアグコードが記憶されているときは、作動時のフリーズデータは記憶されていません。
- 作動時のフリーズデータを消去したい場合は、ダイアグコードを消去してください。

作動時のフリーズデータ確認の手順は、以下のとおりです。

### 1. 診断機能メニュー画面で **作動時のフリーズデータ** をタッチします。

作動時のフリーズデータが記憶されている場合は、作動時フリーズデータ表示画面に作動システムとフリーズデータが表示されます。



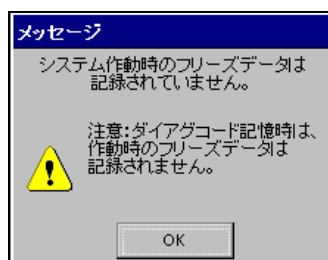
診断機能メニュー画面

この画面は「作動時フリーズデータ」として表示され、上部には「作動時のフリーズデータを確認しました。」というメッセージがあります。その下には「作動システム」が「ABS」と表示されています。中央には、項目、値、単位を示す表が表示されています。下部には「戻る」、「表示切替」、「保存」ボタンとページ番号「1/2」が表示されています。

項目	値	単位
ストップスイッチ	ON	
シフトパー位置	L	
リザーバーレベルウォーニング	OFF	
作動システム	ABS	
RR輪 前進/後退情報	後進	
FR輪 前進/後退情報	後進	
車両スピード	0	km/h
ヨーレートセンサ	127	deg/s
ストロークセンサ	3.40	V
前後G(推定)	0.613	G

作動時フリーズデータ表示画面

作動時のフリーズデータが記憶されていない場合は、以下のメッセージダイアログが表示されますので **OK** をタッチしてください。



### ◆ 操作ボタン

**作動時のフリーズデータ**

作動時のフリーズデータを確認します。

**保存**

作動時のフリーズデータを保存します

**表示切替**

表示フォームを短縮名称表示に切り替えます。

### One Point

- 作動時のフリーズデータの保存は、ダイアグコード・フリーズデータの操作手順と同様に行うことができます。

参照 : P.29 ダイアグコード・フリーズデータの保存

(2 章 診断機能／システム診断／ダイアグコード・フリーズデータ)

## テストモード点検

テストモード点検は、システムをテストモードに移行して、センサチェックコードをリアルタイムに確認します。システムがテストモードに移行すると、全センサチェックコードを表示し、点検時に正常と判定されたセンサチェックコードを消去します。

テストモード点検を起動後、車両の修理書に記載されているパターン走行を実施して、全てのセンサチェックコードが消去されることでセンサが正常であることを確認できます。

テストモード点検の手順は、以下のとおりです。

### 1. 診断機能メニュー画面で **テストモード点検** をタッチします。

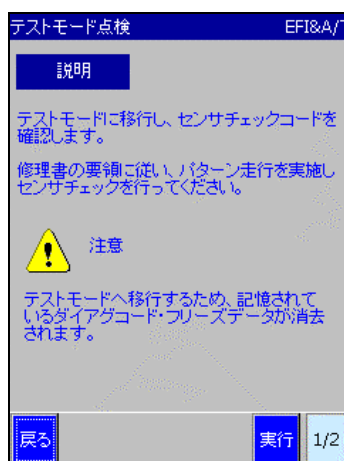
テストモード確認画面が表示されます。

### 2. テストモード確認画面で注意事項を確認して **実行** をタッチします。

センサチェックコード表示画面が表示されます。



診断機能メニュー画面



テストモード確認画面



センサチェックコード表示画面

### 3. 車両の修理書に記載されているパターン走行を実施します。

センサチェックコードが消去されることを確認します。

#### ◆ 操作ボタン

**テストモード点検**

テストモード点検を開始します。

**実行**

テストモードに移行して、センサチェックコードを確認します。

## 基本点検

基本点検は、画面に表示される作業手順に従って作業を進めることにより、エンジンの基本的な点検を実施することができます。

(注：対応していない車両もあります。)

基本点検には、以下の点検項目があります。

### エンジン

- 点火時期点検
- フューエルポンプ作動点検

### ECT

- スロットルポジションセンサ点検
- スイッチ信号点検

基本点検の手順は、以下のとおりです。

#### 1. 診断機能メニュー画面で **基本点検** をタッチします。

基本点検項目選択画面が表示されます。

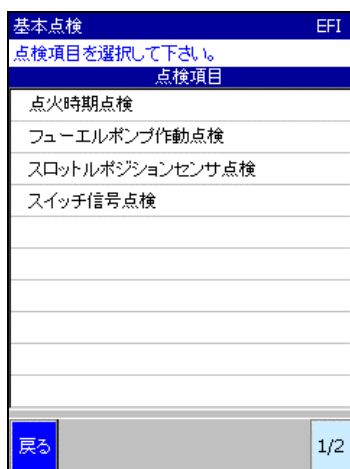
#### 2. 基本点検項目選択画面で点検する項目をタッチします。

点検手順画面が表示されます。

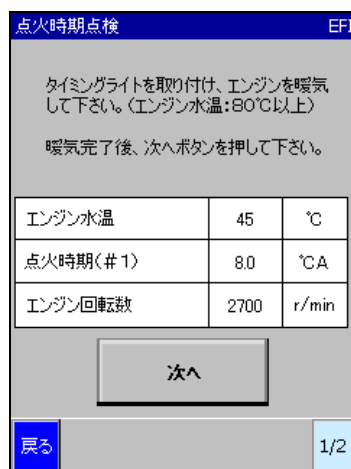
#### 3. 点検手順画面の指示に従って点検を実施します。



診断機能メニュー画面



基本点検項目選択画面



点検手順画面

### ◆ 操作ボタン

**基本点検**

基本点検を開始します。



## 特殊操作／制御履歴

特殊操作・制御履歴を確認する手順は、以下のとおりです。

- 特殊操作／制御履歴項目選択画面が表示されます。

- 詳細内容確認画面が表示されます。

診断機能メニュー画面

特殊操作／制御履歴項目選択画面

詳細内容確認画面

## ◆ 操作ボタン

特殊操作／制御履歴

特殊操作／制御履歴を確認します。

# 3 その他機能

---

# 3 その他機能

## 作業サポート

作業サポートは、画面に表示される作業手順に従って作業を進めることにより、ECU やアクチュエータを交換したときに必要な学習値のクリア、エア抜き、光軸調整などを実施することができます。

### 作業サポートメニュー

作業サポートメニューに表示される作業サポート区分からシステムを選択した後、実施する機能を選択します。

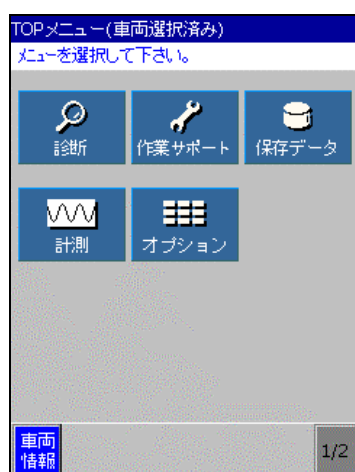
1. TOP メニュー（車両選択済み）画面で **作業サポート** をタッチします。

作業サポートメニュー画面が表示されます。

2. 作業サポートメニュー画面で作業サポート区分をタッチします。

作業サポート機能リスト表示画面が表示されます。

3. 実施する機能をタッチします。



TOP メニュー  
（車両選択済み）画面



作業サポートメニュー画面



作業サポート機能リスト表示画面

### ◆ 操作ボタン

**作業サポート** 作業サポートを開始します。

## 作業サポート機能

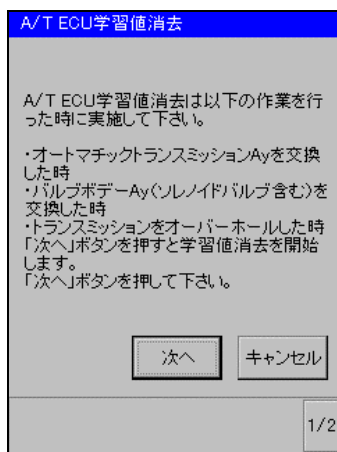
作業サポート機能の手順を代表例で説明します。

### ■A/T 学習値を初期化する場合

1. 作業サポートメニュー画面の作業サポート区分で **A/T** をタッチします。  
作業サポート機能がリスト表示されます。
2. 作業サポート機能のリスト表示より **A/T ECU 学習値初期化** をタッチします。  
A/T ECU 学習値消去画面が表示されます。

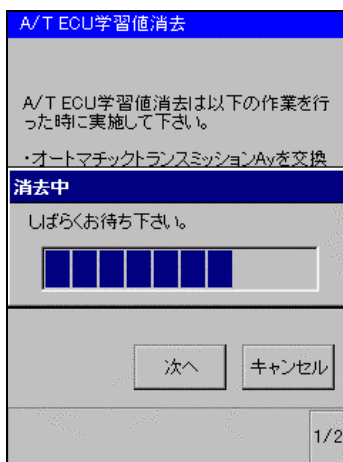


作業サポートメニュー画面

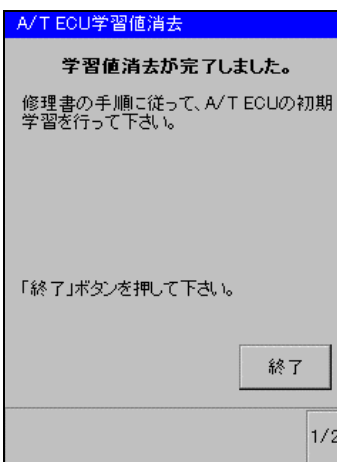


A/T ECU 学習値消去画面

3. A/T ECU 学習値消去画面で表示内容を確認して **次へ** をタッチします。  
A/T ECU 学習値が消去されます。  
A/T ECU 学習値消去を中止するときは **キャンセル** をタッチします。
4. 消去完了画面で **終了** をタッチします。



A/T ECU 学習値消去



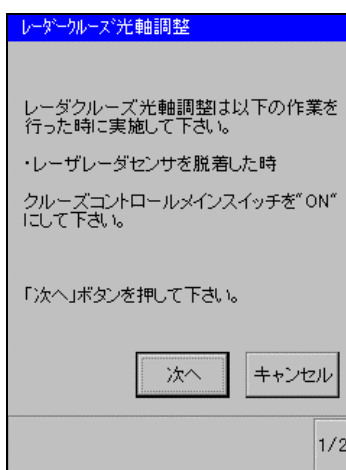
消去完了画面

## ■レーダークルーズの光軸を調整する場合

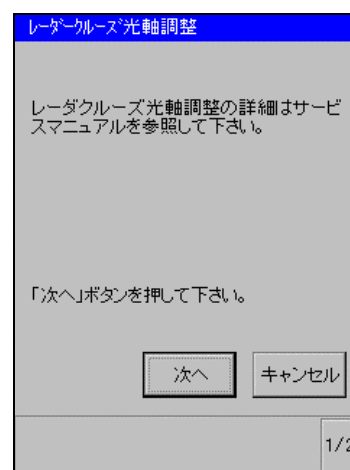
1. 作業サポートメニュー画面の作業サポート区分で **ACC** をタッチします。  
作業サポート機能がリスト表示されます。
2. 作業サポート機能のリスト表示より **レーダークルーズ光軸調整** をタッチします。  
レーダークルーズ光軸調整画面が表示されます。
3. レーダークルーズ光軸調整画面で表示内容を確認して **次へ** をタッチします。  
レーダークルーズ光軸調整位置画面が表示されます。  
レーダークルーズ光軸調整を中止するときは **キャンセル** をタッチします。



作業サポートメニュー画面

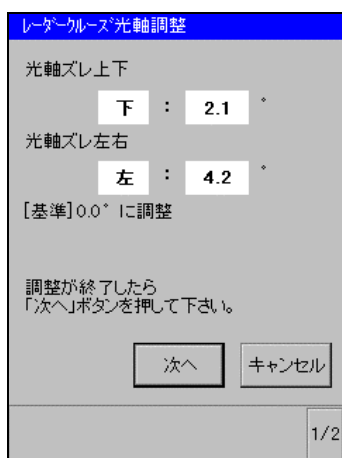
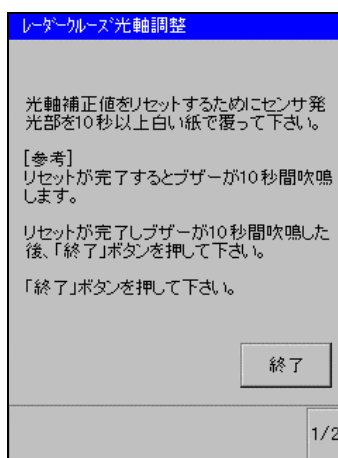


レーダークルーズ光軸調整画面



レーダークルーズ光軸調整画面

4. レーダークルーズの光軸を調整します。
5. レーダークルーズ光軸の調整が終了したら **次へ** をタッチします。  
レーダークルーズ光軸調整リセット画面が表示されます。
6. レーダークルーズ光軸調整リセット画面で表示内容を確認して **終了** をタッチします。

レーダークルーズ光軸調整  
位置画面レーダークルーズ光軸調整  
リセット画面

## 保存データ

DST-2 の内部メモリに保存したデータを再生・削除することができます。

以下の保存データについて再生・削除できます。

- ダイアグコード・フリーズデータ
- 作動時のフリーズデータ
- ECU データモニタの計測データ
- オシロスコープの計測データ（画面コピー）

### One Point

- 保存データの再生・削除は、DST-2 を車両に接続していない状態（AC/DC アダプタまたは内蔵電池で動作中）でも実施することができます。

### 保存データタイプメニュー

再生・削除を行なう保存データのタイプを選択します。

1. TOP メニュー画面または TOP メニュー（車両選択済み）画面の **保存データ** をタッチします。  
保存データタイプメニュー画面が表示されます。

2. 保存データタイプメニュー画面で再生・保存するデータのタイプをタッチします。



TOP メニュー画面



TOP メニュー  
(車両選択済み) 画面



保存データタイプメニュー画面

## ◆ 操作ボタン

保存データ	保存データを再生・削除します。
ダイアグコード フリーズデータ	ダイアグコード・フリーズデータの保存データ一覧を表示します。
ECU データ モニタ	ECU データの保存データ一覧を表示します。
作動時の フリーズデータ	作動時のフリーズデータの保存データ一覧を表示します。
画面イメージ データ	画面印刷データの一覧を表示します。
再生	選択した保存データを再生します。
削除	選択した保存データを削除します。

## 保存データ再生

DST-2 の内部メモリに保存されているデータを再生することができます。

データの再生画面は、選択した保存データタイプによって異なります。

### ■ECU データの場合

1. 保存データタイプメニュー画面で **ECU データモニター** をタッチします。

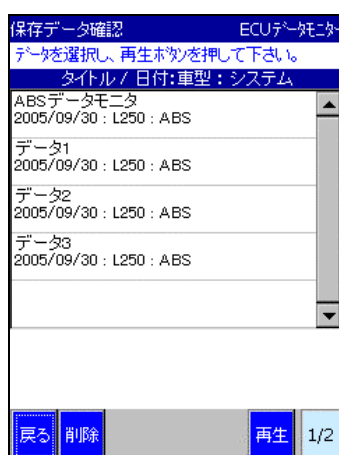
保存データ一覧画面が表示されます。

2. 保存データ一覧画面で再生するデータをタッチして **再生** をタッチします。

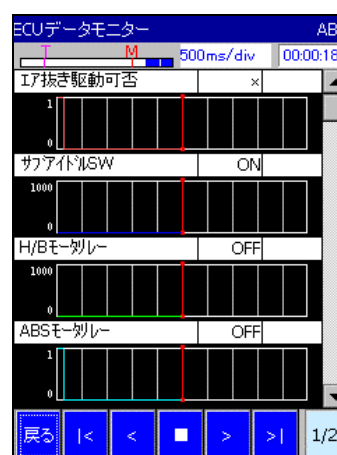
選択した保存データの内容が再生されます。



保存データタイプメニュー画面



保存データ一覧画面



再生表示画面

### One Point

- 再生画面の操作方法は、ECU データのリプレイと同様です。

参照 : P.52 リプレイ (2章 診断機能/システム診断/ECU データ)



## ■ダイアグコード・フリーズデータの場合

1. 保存データタイプメニュー画面で **ダイアグコード・フリーズデータ** をタッチします。

保存データ一覧画面が表示されます。

2. 保存データ一覧画面で再生するデータをタッチして **再生** をタッチします。

選択した保存データの内容が再生されます。

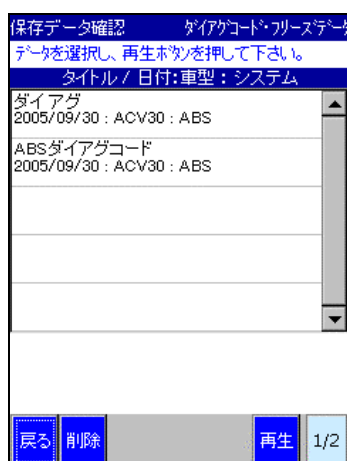
3. フリーズデータを確認する場合は、左端に“F”が表示され反転表示しているダイアグコードをタッチします。

左端に“F”が表示され反転表示しているダイアグコードは、フリーズデータが記憶されていることを表わしています。

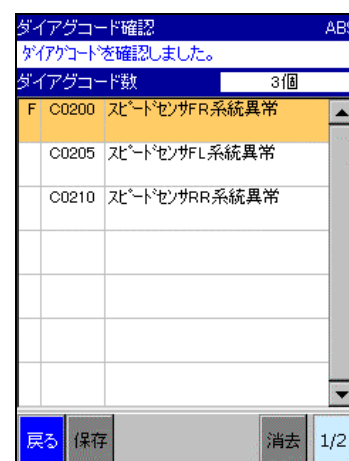
選択したダイアグコードのフリーズデータが表示されます。



保存データタイプメニュー画面



保存データ一覧画面



再生表示画面

時系列フリーズデータ対応システムの場合は、時系列フリーズデータを確認することができます。

4. 時系列で確認したいフリーズデータをタッチします。

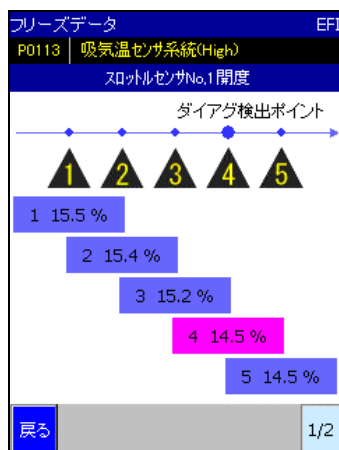
選択したフリーズデータの時系列フリーズデータが表示されます。

この画面は「フリーズデータ」のタイトルで、EFI項目を押すと時系列データが確認できると表示されています。P0113 吸気温度センサ系統(High)が選択されています。

項目	値	単位
エンジン回転数	571	r/min
車速	0	km/h
点火時期 #1	15.0	°
吸入空気温度	-40	°C
吸入空気量	0.5	g/sec
スロットルセンサNo.1開度	14.5	%
O2センサ電圧 B1S1	0.35	V
O2センサ電圧 B1S2	0.35	V
O2センサ電圧 B2S1	0.15	V
O2センサ電圧 B2S2	0.80	V

下部には「戻る」、「保存」、「表示切替」、「1/2」のボタンがあります。

フリーズデータ表示画面



時系列フリーズデータ表示画面

## One Point

- 再生画面の操作方法は、ダイアグ・フリーズデータ確認と同様です。

参照: P.25 ダイアグコード確認 (2章 診断機能/システム診断/ダイアグコード・フリーズデータ)

## 保存データ削除

DST-2 の内部メモリに保存されているデータを削除することができます。

1. 保存データタイプメニュー画面で削除する保存データタイプをタッチします。

保存データ一覧画面が表示されます。

2. 保存データ一覧画面で削除するデータをタッチして **削除** をタッチします。

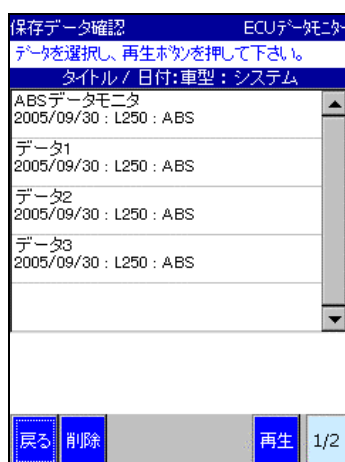
保存データ削除確認ダイアログが表示されます。

3. 保存データ削除確認ダイアログで **はい** をタッチします。

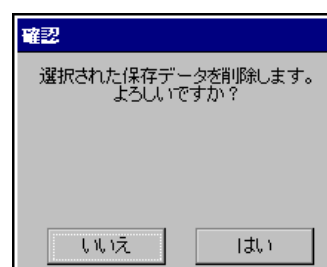
保存データが削除されます。



保存データタイプメニュー画面



保存データ一覧画面



保存データ削除確認ダイアログ

# 4 計測機能

---

# 4 計測機能

## 電圧計測機能

DST-2 に電圧計測用テストプローブを接続して、電圧を測定することができます。

### 計測機能選択メニュー

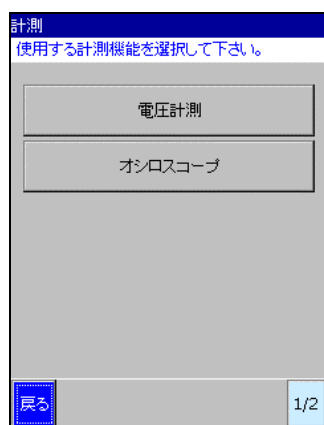
1. TOP メニュー画面または TOP メニュー（車両選択済み）画面の **計測** をタッチします。  
計測機能選択メニュー画面が表示されます。
2. 計測機能選択メニュー画面で **電圧計測** をタッチします。  
電圧値表示画面が表示され、現在の電圧計測値がリアルタイムに表示されます。



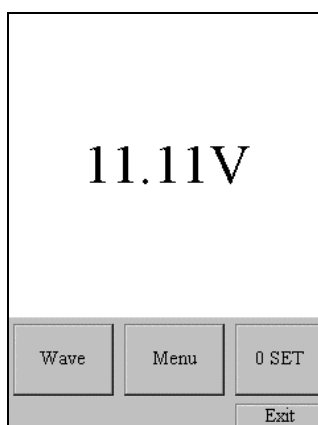
TOP メニュー画面



TOP メニュー  
(車両選択済み) 画面



計測機能選択メニュー画面



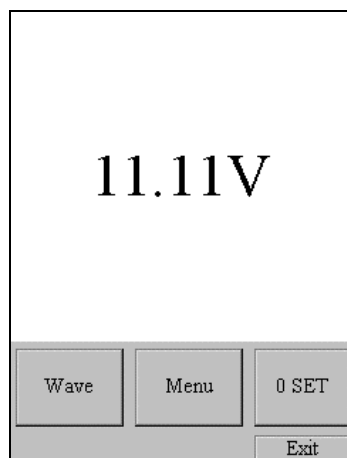
電圧値表示画面

### One Point

- 内蔵電池のみでも電圧計測する画面は表示されますが、DST-2 の電源 GND と車両の GND が接続されていないと正しく計測することはできません。  
正しい計測を行うためには、必ず DST-2 と車両側の診断コネクタ（DLC）をデータリンクケーブルで接続してください。

## 電圧値表示

電圧値表示画面が表示されます。



電圧値表示画面

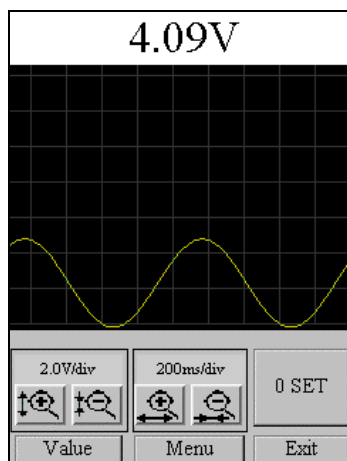
### ◆ 操作ボタン

Wave	波形表示画面を表示します。 <a href="#">次ページ参照</a>
Menu	画面イメージを保存／再生／削除します。 <a href="#">参照 : P.83</a>
0 SET	0 点補正を実行します。 <a href="#">参照 : P.82</a>
Exit	電圧計測を終了します。

## 波形表示

### 1. 電圧値表示画面で **Wave** をタッチします。

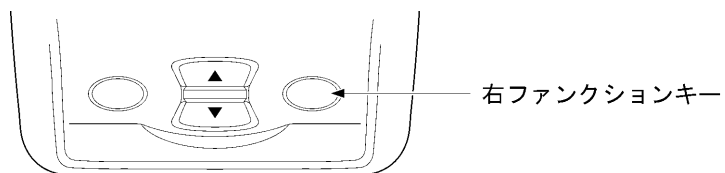
波形表示画面が表示されます。



波形表示画面

波形表示画面では、次の操作をすることができます。

- 電圧（縦軸）／時間（横軸）レンジを設定することができます。
- 波形の更新を停止／再開させることができます。  
本体の右ファンクションキーを押すと、波形の更新が停止し、再度押すと波形の更新が再開されます。



## ◆ 操作ボタン



電圧軸拡大

ボタンをタッチするごとに、波形が縦に拡大します。  
ボタンの上部には、現在の電圧レンジが表示されます。



電圧軸縮小

ボタンをタッチするごとに、波形が縦に縮小します。  
ボタンの上部には、現在の電圧レンジが表示されます。



時間軸拡大

ボタンをタッチするごとに、波形が横に拡大します。  
ボタンの上部には、現在の時間レンジが表示されます。



時間軸縮小

ボタンをタッチするごとに、波形が横に縮小します。  
ボタンの上部には、現在の時間レンジが表示されます。

0 SET

0 点補正を実行します。 [次ページ参照](#)

Value

電圧値表示画面に戻ります。

Menu

画面イメージを保存／再生／削除します。 [参照 : P.83](#)

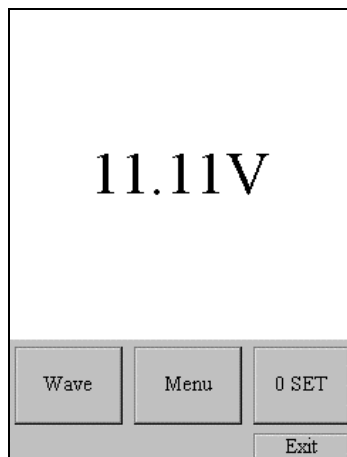
Exit

電圧計測を終了します。

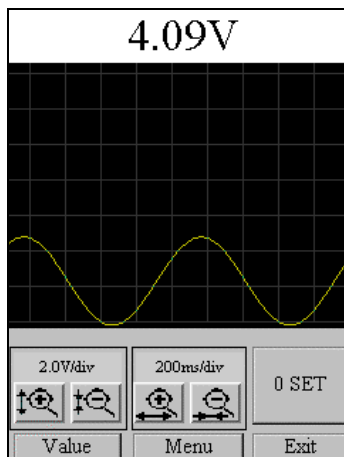
## 0 点補正

波形表示の 0 点補正を行います。

1. 電圧値表示画面または波形表示画面で **0 SET** をタッチします。  
プローブ接続確認ダイアログが表示されます。

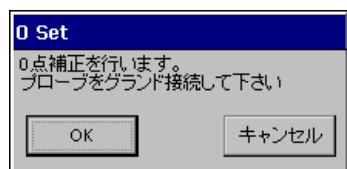


電圧値表示画面

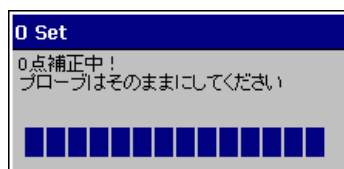


波形表示画面

2. 電圧測定用テストプローブをグラウンドに接続します。
3. プローブ接続確認ダイアログで **OK** をタッチします。  
0 点補正実行中ダイアログが表示されます。  
0 点補正実行中は、プローブを外さないようにしてください。



プローブ接続確認ダイアログ



0 点補正実行中ダイアログ

4. メッセージダイアログで内容を確認して **OK** をタッチします。  
0 点補正が終了すると自動的にメッセージダイアログが表示されます。  
このダイアログには、本体の右ファンクションキーによる波形の更新停止／再開を説明する内容が表示されています。



メッセージダイアログ

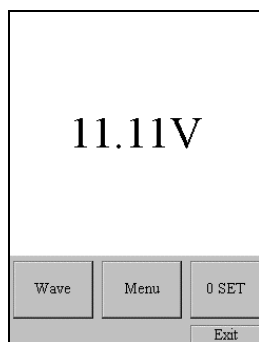


## 画面イメージの保存／再生／削除

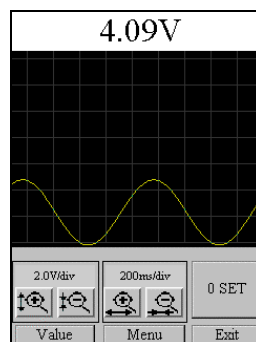
画面イメージを保存／再生／削除することができます。

### 画面イメージの保存

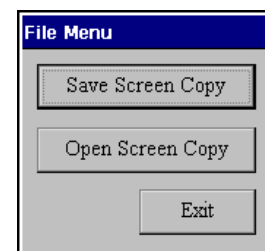
1. 電圧値表示画面または波形表示画面で **Menu** をタッチします。  
ファイルメニュー画面が表示されます。
2. ファイルメニュー画面で **Save Screen Copy** をタッチします。  
画面イメージ保存画面が表示されます。



電圧値表示画面



波形表示画面



ファイルメニュー画面

3. 画面イメージ保存画面には設定されたファイル名が表示されています。  
そのままでは **Save** をタッチします。

ファイル名は“Vlt\_作成日時\_連番”で自動的に設定されます。  
変更する場合はファイル名を入力してから **Save** をタッチします。  
ファイル名は 15 文字以内で設定してください。

コメント欄には、保存データに添付するコメント（80 文字以内）を入力することができます。

参照：P.9 ソフトウェアキーボードの操作（1章 基本的な操作／基本操作／ディスプレイ上の操作）



画面イメージ保存画面

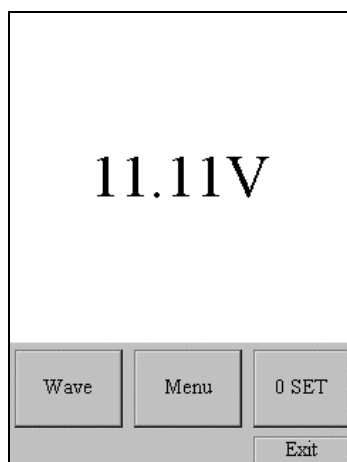
### ◆ 操作ボタン

Save Screen Copy	画面イメージの保存処理を実行します。
Exit	直前の画面に戻ります。
Save	画面イメージを保存します。
Cancel	ファイルメニュー画面に戻ります。

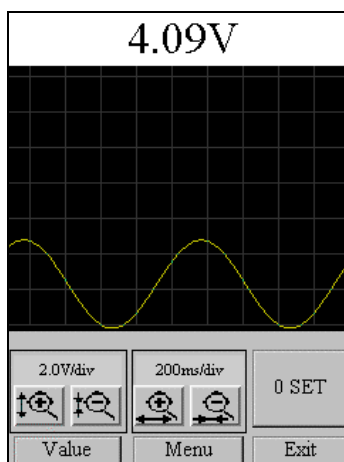
## 画面イメージの再生／削除

## ■画面イメージを再生する場合

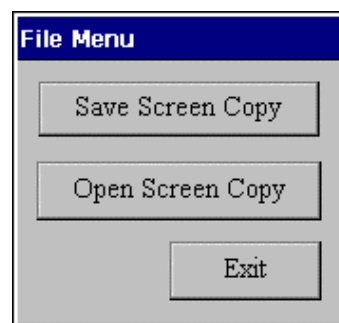
1. 電圧値表示画面または波形表示画面で **Menu** をタッチします。  
ファイルメニュー画面が表示されます。
2. ファイルメニュー画面で **Open Screen Copy** をタッチします。  
画面イメージ選択画面が表示されます。



電圧値表示画面

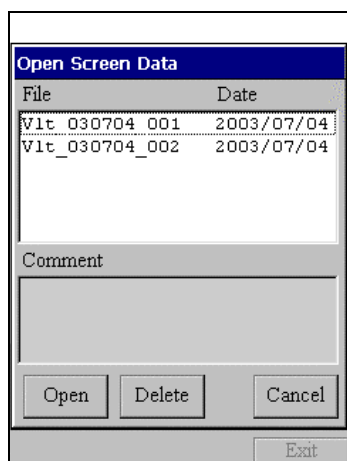


波形表示画面

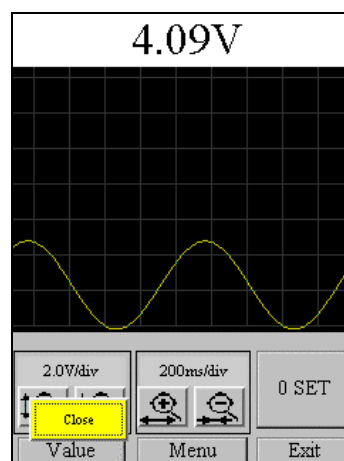


ファイルメニュー画面

3. 画面イメージ選択画面で再生するデータをタッチして **Open** をタッチします。  
選択した画面イメージの再生画面が表示されます。



画面イメージ選択画面



画面イメージ再生画面

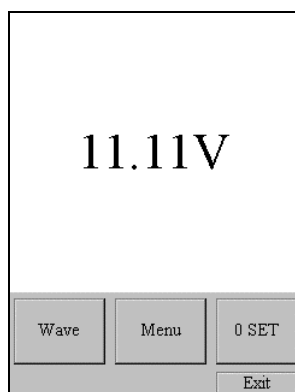
## ■画面イメージを削除する場合

1. 電圧値表示画面または波形表示画面で **Menu** をタッチします。

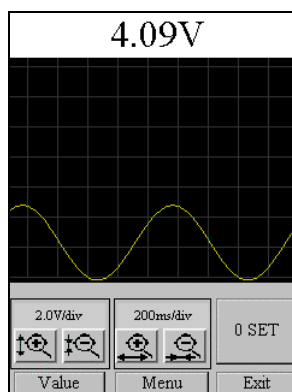
ファイルメニュー画面が表示されます。

2. ファイルメニュー画面で **Open Screen Copy** をタッチします。

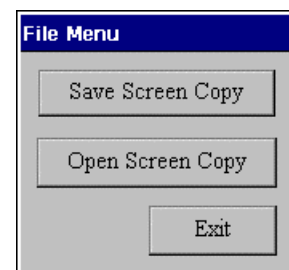
画面イメージ選択画面が表示されます。



電圧値表示画面



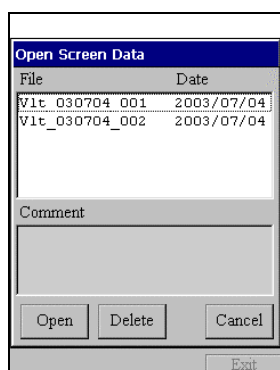
波形表示画面



ファイルメニュー画面

3. 画面イメージ選択画面で削除するデータをタッチして **Delete** をタッチします。

選択した画面イメージが削除されます。



画面イメージ選択画面

## ◆ 操作ボタン

<b>Open Screen Copy</b>	画面イメージの再生／削除処理を実行します。
<b>Exit</b>	直前の画面に戻ります。
<b>Open</b>	選択した画面イメージを再生します。
<b>Delete</b>	選択した画面イメージを削除します。
<b>Cancel</b>	ファイルメニュー画面に戻ります。
<b>Close</b>	画面イメージ再生画面を閉じます。

## オシロスコープ機能

オシロスコープ機能を使用する場合は、オシロスコープカートリッジが装着されている必要があります。

DST-2 にオシロスコープ用プローブを接続して、チャンネルに入力された信号の波形を観測することができます。

### ⚠ 注意

- オシロスコープ機能を使用する場合は、AC/DC アダプタを DST-2 に接続しないでください。

## オシロ測定メニュー

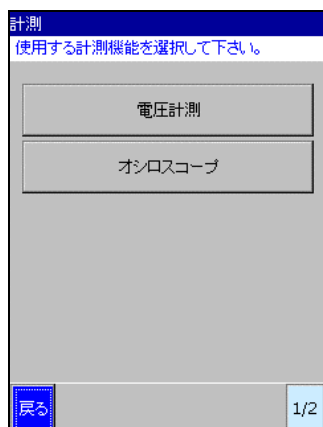
1. TOP メニュー画面または TOP メニュー（車両選択済み）画面の **計測** をタッチします。  
計測機能選択メニュー画面が表示されます。
2. 計測機能選択メニュー画面で **オシロスコープ** をタッチします。  
波形表示画面が表示されます。



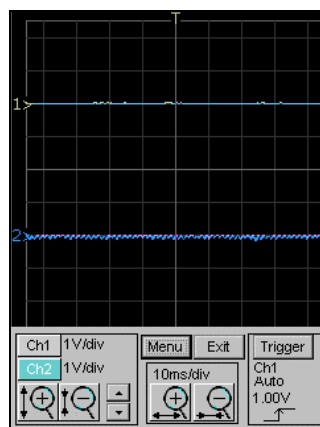
TOP メニュー画面



TOP メニュー  
(車両選択済み) 画面



計測機能選択メニュー画面



波形表示画面

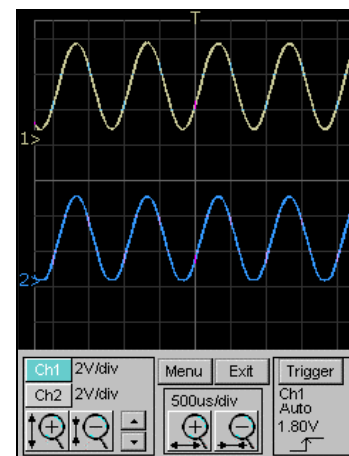
## 波形表示

波形表示画面では、次の操作をすることができます。

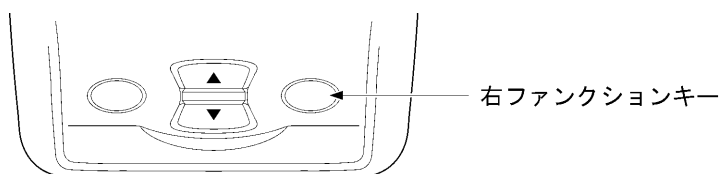
- 電圧（縦軸）／時間（横軸）レンジを設定することができます。
- 選択したチャンネルの GND レベル（0V 位置）を設定することができます。

### One Point

- 電圧（縦軸）レンジ、GND レベル（0V 位置）の設定は、選択しているチャンネルに対する設定となります。
- 波形の更新を停止／再開させることができます。  
本体の右ファンクションキーを押すと、波形の更新が停止し、再度押すと波形の更新が再開されます。



波形表示画面



## ◆ 操作ボタン

Ch1	電圧（縦軸）レンジ、GND レベル（0V 位置）が設定されるチャンネルを “Ch1” にします。選択するとボタンが反転表示されます。
Ch2	電圧（縦軸）レンジ、GND レベル（0V 位置）が設定されるチャンネルを “Ch2” にします。選択するとボタンが反転表示されます。
Menu	画面イメージおよび計測条件設定データを保存／再生／削除します。参照：P.93
Exit	オシロスコープ機能を終了します。
Trigger	トリガメニュー画面を表示します。参照：P.89
 電圧軸拡大	ボタンをタッチするごとに、選択したチャンネルの波形が縦に拡大します。選択したチャンネルの右側に現在の電圧レンジが表示されます。
 電圧軸縮小	ボタンをタッチするごとに、選択したチャンネルの波形が縦に縮小します。選択したチャンネルの右側に現在の電圧レンジが表示されます。
 時間軸拡大	ボタンをタッチするごとに、波形が横に拡大します。ボタンの上部には、現在の時間レンジが表示されます。
 時間軸縮小	ボタンをタッチするごとに、波形が横に縮小します。ボタンの上部には、現在の時間レンジが表示されます。
▲	選択したチャンネルの GND レベル（0V 位置）が増加します。
▼	選択したチャンネルの GND レベル（0V 位置）が減少します。

## トリガ機能

トリガに関する設定を行うことができます。

- トリガチャンネル設定
- トリガモード設定
- トリガレベル設定
- トリガスロープ切替
- トリガポイント設定

### 1. オシロ測定メニュー画面で **Trigger** をタッチします。

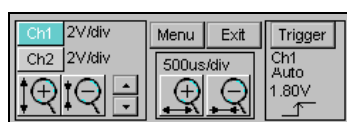
トリガメニュー画面が表示されます。

### 2. トリガメニュー画面でトリガ条件を設定した後 **Exit** をタッチします。

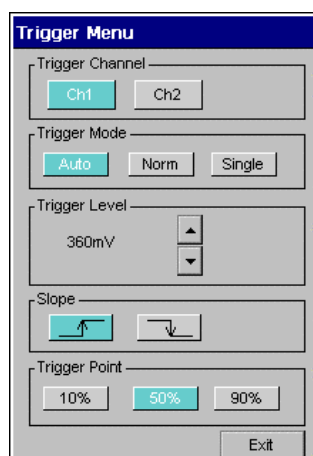
トリガメニューを終了して、メッセージダイアログが表示されます。

このダイアログには、本体の右ファンクションキーによる波形の更新停止／再開を説明する内容が表示されています。

### 3. メッセージダイアログで **OK** をタッチします。



オシロ測定メニュー画面



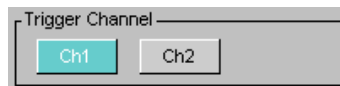
トリガメニュー画面



メッセージダイアログ

## トリガチャンネル設定

トリガチャンネルを切り替えます。  
選択したボタンが反転表示されます。



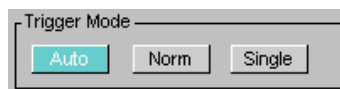
### ◆ 操作ボタン

**Ch1** トリガチャンネルを“Ch1”に設定します。

**Ch2** トリガチャンネルを“Ch2”に設定します。

## トリガモード設定

トリガモードを設定します。  
選択したボタンが反転表示されます。  
トリガモードの意味は、以下のとおりです。



### ● Auto

トリガ指定に関係なく波形を表示します。

### ● Norm

指定したトリガが存在したときのみ波形を表示します。

### ● Single

指定したトリガを最初に検出した波形をホールド（表示の固定）します。

### ◆ 操作ボタン

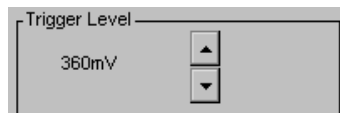
**Auto** トリガモードを“Auto”に設定します。

**Norm** トリガモードを“Norm”に設定します。

**Single** トリガモードを“Single”に設定します。

## トリガレベル設定

トリガレベルを設定します。  
設定したトリガレベルがボタンの左側に表示されます。



### ◆ 操作ボタン

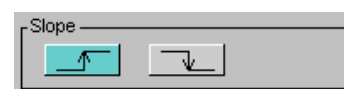
**▲** トリガレベルが増加します。

**▼** トリガレベルが減少します。

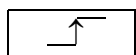


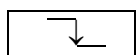
## トリガスロープ切替

トリガスロープを切り替えます。  
選択したボタンが反転表示されます。



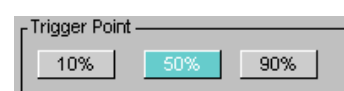
### ◆ 操作ボタン

 立ち上がりで、トリガを設定します。

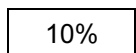
 立ち下がりで、トリガを設定します。

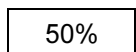
## トリガポイント設定

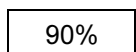
トリガポイントを設定します。  
選択したボタンが反転表示されます。



### ◆ 操作ボタン

 トリガポイントを 10% に設定します。

 トリガポイントを 50% に設定します。

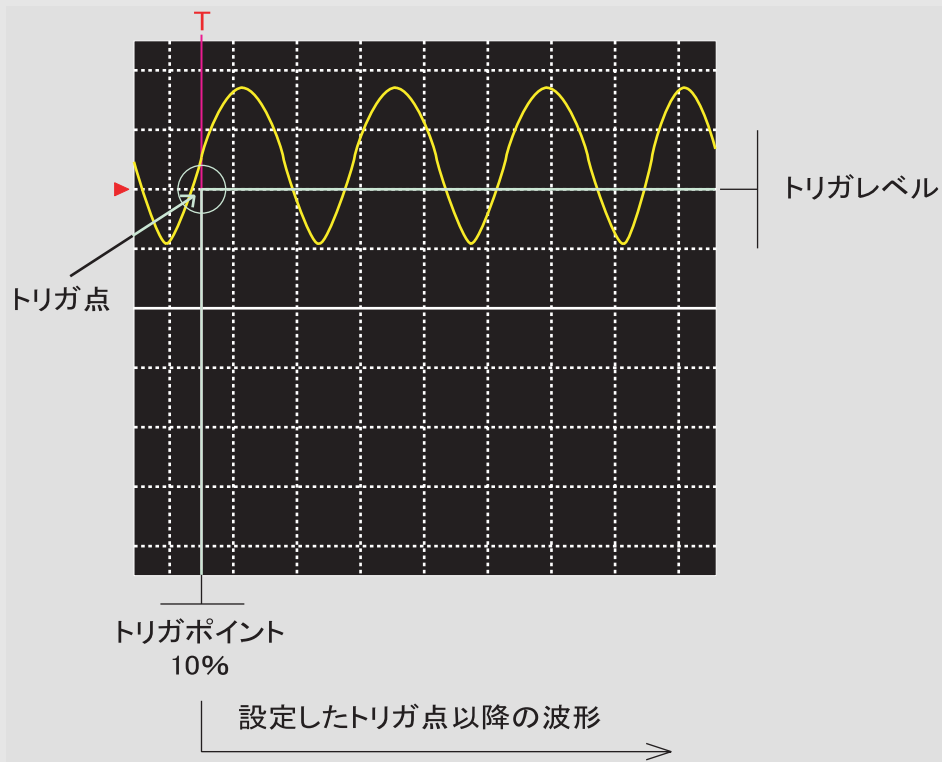
 トリガポイントを 90% に設定します。

## One Point

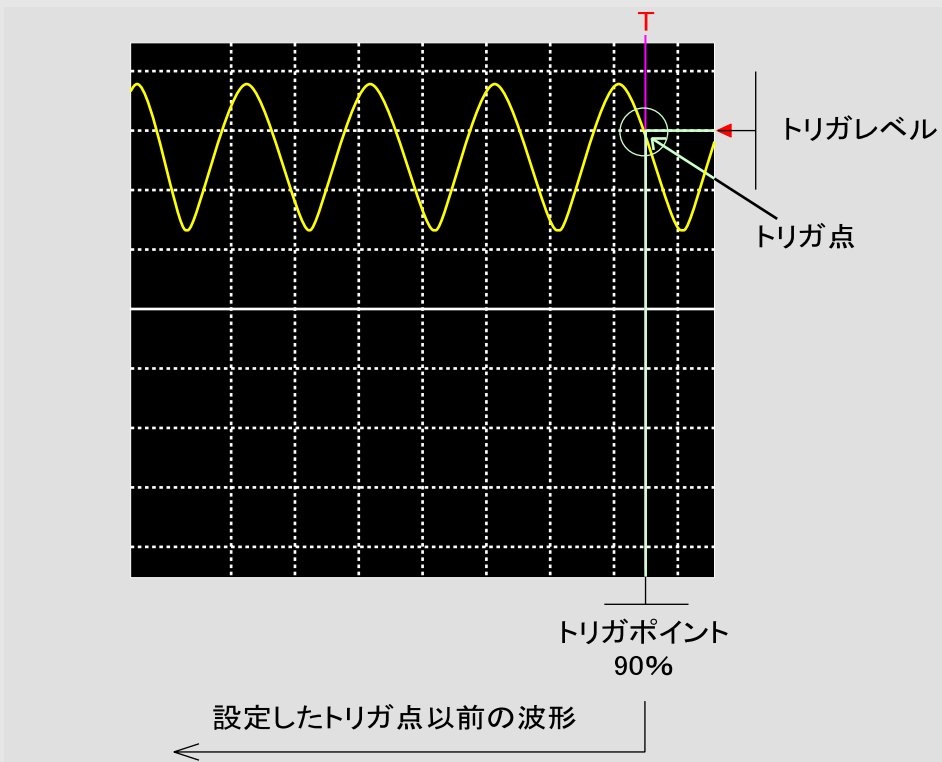
### ■トリガポイントについて

次の2通りの例で説明します。

- 設定したトリガ点以降の波形を観測したい場合は、トリガポイント 10%を選択します。



- 設定したトリガ点以前の波形を観測したい場合は、トリガポイント 90%を選択します。



## データの保存／再生／削除

画面イメージおよび計測条件設定データを保存／再生／削除することができます。

### 画面イメージの保存

1. オシロ設定パネルより **Menu** をタッチします。

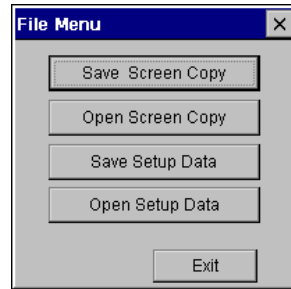
ファイルメニュー画面が表示されます。

2. ファイルメニュー画面で **Save Screen Copy** をタッチします。

画面イメージ保存画面が表示されます。



オシロ設定パネル



ファイルメニュー画面

3. 画面イメージ保存画面には設定されたファイル名が表示されています。

そのままであれば **Save** をタッチします。

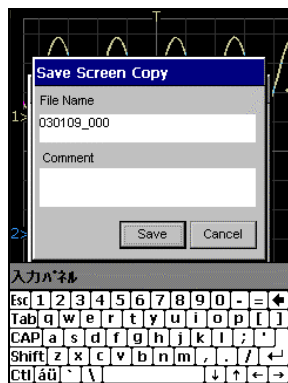
ファイル名は“作成日時\_連番”で自動的に設定されます。

変更する場合はファイル名を入力してから **Save** をタッチします。

ファイル名は 15 文字以内で設定してください。

コメント欄には、保存データに添付するコメント（80 文字以内）を入力することができます。

参照：P.9 ソフトウェアキーボードの操作（1 章 基本的な操作／基本操作／ディスプレイ上の操作）



画面イメージ保存画面

### ◆ 操作ボタン

**Save Screen Copy**

画面イメージの保存処理を実行します。

**Exit**

波形表示画面に戻ります。

**Save**

画面イメージを保存します。

**Cancel**

ファイルメニュー画面に戻ります。

## 画面イメージの再生／削除

## ■画面イメージを再生する場合

1. オシロ設定パネルより **Menu** をタッチします。

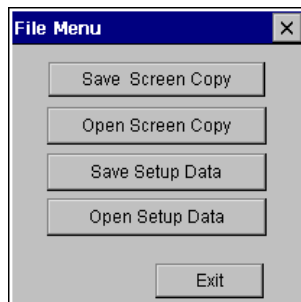
ファイルメニュー画面が表示されます。

2. ファイルメニュー画面で **Open Screen Copy** をタッチします。

画面イメージ選択画面が表示されます。



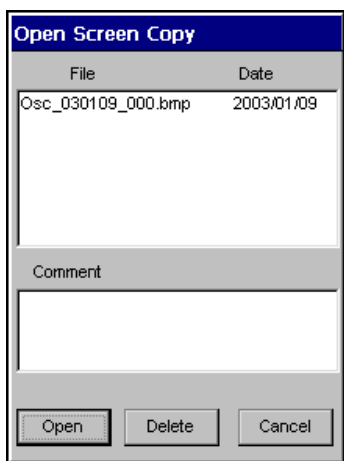
オシロ設定パネル



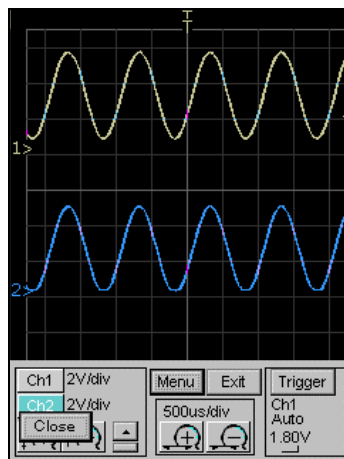
ファイルメニュー画面

3. 画面イメージ選択画面で再生するデータをタッチして **Open** をタッチします。

選択した画面イメージの再生画面が表示されます。



画面イメージ選択画面



画面イメージ再生画面

## ■画面イメージを削除する場合

1. オシロ設定パネルより **Menu** をタッチします。

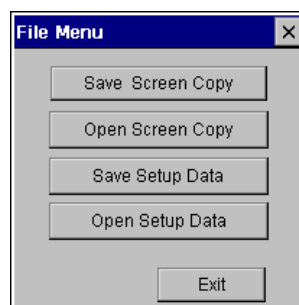
ファイルメニュー画面が表示されます。

2. ファイルメニュー画面で **Open Screen Copy** をタッチします。

画面イメージ選択画面が表示されます。



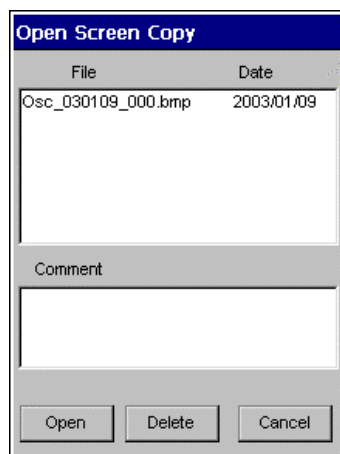
オシロ設定パネル



ファイルメニュー画面

3. 画面イメージ選択画面で削除するデータをタッチして **Delete** をタッチします。

選択した画面イメージが削除されます。



画面イメージ選択画面

## ◆ 操作ボタン

<b>Open Screen Copy</b>	画面イメージの再生／削除処理を実行します。
<b>Exit</b>	波形表示画面に戻ります。
<b>Open</b>	選択した画面イメージを再生します。
<b>Delete</b>	選択した画面イメージを削除します。
<b>Cancel</b>	ファイルメニュー画面に戻ります。
<b>Close</b>	画面イメージ再生画面を閉じます。

## 計測条件設定データの保存

1. オシロ設定パネルより **Menu** をタッチします。

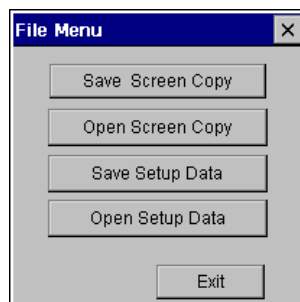
ファイルメニュー画面が表示されます。

2. ファイルメニュー画面で **Save Setup Data** をタッチします。

計測条件設定データ保存画面が表示されます。



オシロ設定パネル



ファイルメニュー画面

3. 計測条件設定データ保存画面には設定されたファイル名が表示されています。

そのままであれば **Save** をタッチします。

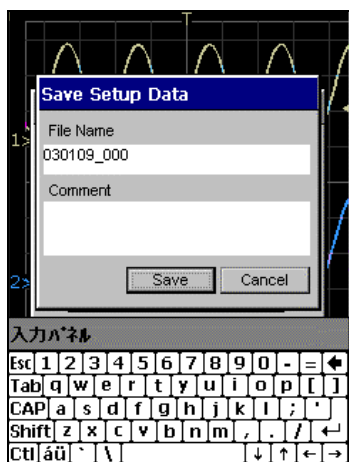
ファイル名は“作成日時\_連番”で自動的に設定されます。

変更する場合はファイル名を入力してから **Save** をタッチします。

ファイル名は 15 文字以内で設定してください。

コメント欄には、保存データに添付するコメント（80 文字以内）を入力することができます。

参照：P.9 ソフトウェアキーボードの操作（1章 基本的な操作／基本操作／ディスプレイ上の操作）



計測条件設定データ保存画面

## ◆ 操作ボタン

Save Setup Data	計測条件設定データの保存処理を実行します。
Exit	波形表示画面に戻ります。
Save	計測条件設定データを保存します。
Cancel	ファイルメニュー画面に戻ります。

## 計測条件設定データの再生／削除

## ■計測条件設定データを再生する場合

1. オシロ設定パネルより **Menu** をタッチします。

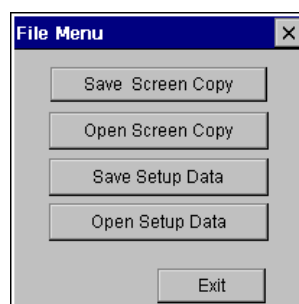
ファイルメニュー画面が表示されます。

2. ファイルメニュー画面で **Open Setup Data** をタッチします。

計測条件設定データ選択画面が表示されます。



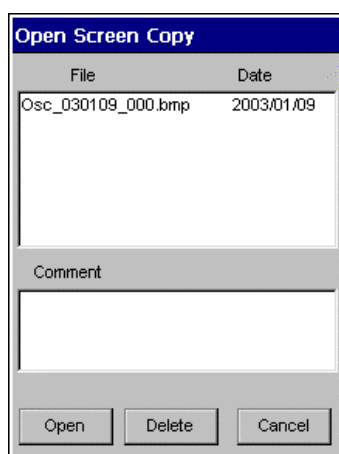
オシロ設定パネル



ファイルメニュー画面

3. 計測条件設定データ選択画面で再生するデータをタッチして **Open** をタッチします。

選択した計測条件がセットされます。



計測条件設定データ選択画面

## ■計測条件設定データを削除する場合

1. オシロ設定パネルより **Menu** をタッチします。

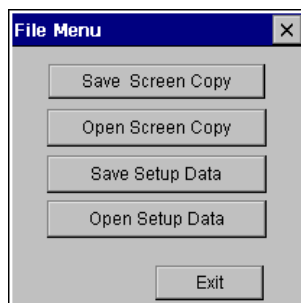
ファイルメニュー画面が表示されます。

2. ファイルメニュー画面で **Open Setup Data** をタッチします。

計測条件設定データ選択画面が表示されます。



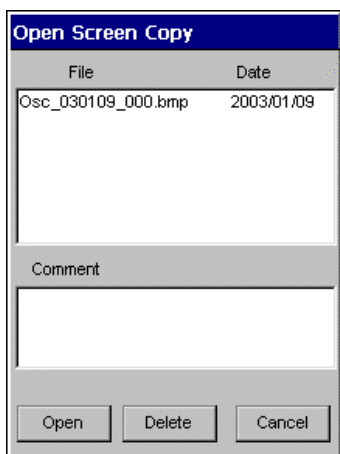
オシロ設定パネル



ファイルメニュー画面

3. 計測条件設定データ選択画面で削除するデータをタッチして **Delete** をタッチします。

選択した計測条件設定データが削除されます。



計測条件設定データ選択画面

## ◆ 操作ボタン

<b>Open Setup Data</b>	計測条件設定データの再生／削除処理を実行します。
<b>Exit</b>	波形表示画面に戻ります。
<b>Open</b>	選択した計測条件設定データを再生します。
<b>Delete</b>	選択した計測条件設定データを削除します。
<b>Cancel</b>	ファイルメニュー画面に戻ります。